

Prezydent Miasta Opola

Opole, dnia 2019-10-02

BRM.0003.232.2019



P a n
Przemysław Pospieszyński
Radny Miasta Opola

Szanowny Panie Radny,

Odpowiadając na interpelację z dnia 23 września br. dotyczącą wyjaśnienia przyczyn umieszczenia drogowych barier ochronnych U-14a pod estakadą na pl. Konstytucji 3 Maja w Opolu informuję, że powyższe wynikało z konieczności poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Wniosek w tej sprawie złożył przedstawiciel Komendanta Miejskiego Policji, a jednocześnie członek Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Uzasadnieniem dla wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu były obserwacje poczynione przez funkcjonariuszy Policji wskazujące na nieprawidłowe zachowania kierowców tj.

1. Niebezpieczne manewry na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów
2. Jazda wzdłuż po drodze przeznaczonej dla ruchu pieszych i rowerzystów
3. Parkowanie w sposób ograniczający widoczność pojazdom jadącym z kierunku Zaodrzą do ronda.

Zastosowane wygradzenia skutecznie wyeliminowały postój pojazdów w miejscu do tego celu nieprzeznaczonym, przywróciły swobodne przemieszczanie się niechronionych uczestników ruchu drogowego, a także poprawiły widoczność na skrzyżowaniu o ruchu okrężnym. Informuję również, że teren pod estakadą nigdy nie był oznakowany jako parking.

Wprowadzone zmiany organizacji ruchu mają charakter stały.

Teren pod wschodnią częścią estakady jest poddany obserwacjom. Jeżeli zajdzie taka potrzeba, to zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, którego celem będzie wyeliminowanie zagrożeń.

Do wiadomości:
Biuro Rady Miasta



Prezydent Miasta Opola

Arkadiusz Wiśniewski