

Projekt

z dnia

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OPOLA**

z dnia 2019 r.

w sprawie pozbawienia ul. Kamiennej w Opolu kategorii drogi gminnej

Na podstawie art. 7 ust. 2, art. 10 ust. 2 oraz art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, zm. z 2018 r. poz. 12, 317, 1693, z 2019 r. poz. 698, 730) uchwała się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii drogi gminnej ul. Kamienną w Opolu, w związku z wyłączeniem jej z użytkowania.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Opola.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2020 r.

Uzasadnienie

Pozbawienie ulicy kategorii drogi gminnej następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu (w mieście na prawach powiatu – prezydenta miasta). Uzyskano pozytywną opinię Prezydenta Miasta Opolą w sprawie pozbawienia ul. Kamiennej w Opolu kategorii drogi gminnej.

Ul. Kamienna w latach 70-tych ubiegłego wieku stanowiła połączenie ul. Reymonta z ul. Ozimską. Aktualnie, z powodu zmian jakie zaszły od tego czasu, droga ta stała się ciągiem pieszym z terenem zieleni. Tym samym nie spełnia ona funkcji drogi publicznej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z Uchwałą Nr IV/76/18 Rady Miasta Opolą z dnia 27 grudnia 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Śródmieście III a” w Opolu teren, na którym obecnie zlokalizowana jest ul. Kamienna, przeznaczono na: drogę lokalną 5KDL (rozbudowa drogi powiatowej ul. Reymonta), ciąg pieszo jezdny 7KDX (budowa drogi wzdłuż posesji Ozimska 19) oraz teren zabudowy usługowej 3U (przeznaczony pod budynki zbiorowego zamieszkania, hotele i budynki zakwaterowania turystycznego, budynki biurowe, budynki handlowo-usługowe, muzea i biblioteki). Do czasu wykonania zamierzeń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego istniejący chodnik (ul. Kamienna) pozostanie w utrzymaniu jako droga wewnętrzna.

Moc obowiązująca wejścia w życie uchwały przyjęto na podstawie art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych.

Uchwała nie wywołuje skutków finansowych.