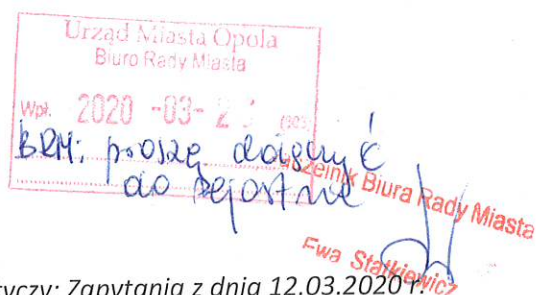


Opole, dnia 23 marca 2020 r.

BRM.0003.37.2020



Pan
Marek Kawa
Radny Miasta Opola

Dotyczy: Zapytania z dnia 12.03.2020 r.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na interpelację uprzejmie informuję, co następuje.

1. Prezydent Miasta Opola nie dysponuje kompetencjami pozwalającymi na ograniczenie wjazdu do Miasta dla wybranych podmiotów. Wprowadzenie tego typu ograniczenia, pomijając kwestie związane ze swobodą wykonywania działalności gospodarczej, znacząco utrudniłoby dojazd do miasta osobom, które pracują w Opolu, ale mieszkają w innej gminie. Ponadto, wprowadzenie zakazu wjazdu dla autobusów dalekobieżnych znacząco utrudniłoby powrót do Miasta mieszkańcom Opola. Należy pamiętać, że część mieszkańców Opola podczas ogłoszenia stanu zagrożenia epidemiologicznego przebywała poza Miastem. Jako przedstawiciele władz Miasta nie możemy utrudniać opolanom powrotu do ich domów.
2. Wyznaczenie tymczasowego dworca komunikacyjnego wiąże się z koniecznością jego budowy, ponieważ parametry techniczne autobusów (masa, nacisk osi, promień skrętu) wymagają odpowiedniej nośności placu manewrowego. Ponadto, inwestycja taka musiałaby zostać zrealizowana na terenach należących do Miasta, a takowych zlokalizowanych na obrzeżach Miasta i w dodatku przy głównych ciągach komunikacyjnych jest niewiele. Inną sprawą jest fakt, iż większość połączeń międzynarodowych obsługuje Sindbad Port, który jest obiektem prywatnym. Tak jak już wskazałem powyżej, samorząd nie posiada narzędzi prawnych do zamknięcia takiego dworca – tj. ograniczenia swobody działalności gospodarczej prywatnego podmiotu. Dodatkowo, należałoby także zastanowić się na sensie proponowanego przez Pana rozwiązania. Hipotetycznie, pasażerowie zostaliby dowiezieni przez przewoźnika regionalnego/międzynarodowego na dworzec tymczasowy zlokalizowany niedaleko granicy Miasta, a następnie w jaki sposób zostaliby przetransportowani do domów? Pasażer (potencjalnie nosiciel wirusa) musiałby skorzystać z komunikacji miejskiej lub taksówki. Biorąc pod uwagę łatwość przenoszenia się wirusa SARS-CoV-2, zmuszanie mieszkańców do korzystania z komunikacji miejskiej nie jest najlepszym pomysłem.
3. Prezydent Miasta Opola nie dysponuje podległymi służbami sanitarnymi, które mogłyby zostać skierowane do kontrolowania osób przebywających na terenie dworca PKP. Ponadto, Prezydent

Miasta Opola nie dysponuje kompetencjami pozwalającymi na zmuszenie obywatela Polski do poddania się jakimukolwiek badaniu.

4. Sytuacja związana z powrotami mieszkańców Miasta z zagranicy jest stabilna. Uprawnione służby dokonują kontroli zdrowia na granicy państwa oraz kierują osoby wjeżdżające na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na 14-dniową kwarantannę. Kwarantanna ta może odbyć się w miejscu zamieszkania lub w wyznaczonym przez Straż Graniczną i Sanepid ośrodku. Wprowadzenie ograniczeń w ruchu samochodów osobowych, gdzie kryterium jest numer rejestracyjny pojazdu, abstrahując od braku stosownych kompetencji po stronie Prezydenta Miasta Opola, jest pomysłem zdecydowanie chybionym. Wiele osób zamieszkałych i zameldowanych w Opolu porusza się pojazdami zarejestrowanymi w innym powiecie (np. leasing, samochody wynajmowane, wypożyczone lub celowo nieprzarejestrowane). Wobec powyższego, nie ma możliwości wprowadzenia ograniczenia, o którym Pan pisze.
5. Dodatkowo informuję, że działania zmierzające ku ograniczaniu rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2 koordynowane są na szczeblu centralnym. Ustawodawca, na mocy ustawy z dnia 2 marca 2020 r. *o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych*, znacząco zwiększył zakres kompetencji Wojewodów. Jednocześnie zapewniam, że jestem w stałym kontakcie z Wojewodą Opolskim Adrianem Czubakiem, który ma prawo do wydawania konkretnych i wiążących poleceń zmierzających do opanowania obecnej sytuacji epidemiologicznej. Dodatkowo informuję, że w ramach posiadanych kompetencji wydałem już polecenia dotyczące działań zmierzających do ograniczenia rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2. Wśród podjętych działań wskazać można m.in. wprowadzenie tzw. „strefy wyłączonej” w autobusach komunikacji miejskiej, czasowe zawieszenie strefy płatnego parkowania, zawieszenie działania szkół, przedszkoli i niektórych jednostek miejskich, zmiana organizacji pracy urzędu i jednostek podległych.

Podsumowując, uznać należy, iż wskazane przez Pana rozwiązania znajdują się poza kompetencjami Prezydenta Miasta Opola. Jednocześnie dziękuję za zainteresowanie niezwykle trudną i skomplikowaną tematyką wirusa SARS-CoV-2.

Prezydent Miasta

Arkadiusz Wiśniewski



Otrzymują:

1. Adresat / Biuro Rady Miasta
2. Wydział Transportu – aa.