



Sz. P.
Elżbieta Kurek
Radna Miasta Opola

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 12.05.2021 r. w sprawie oczyszczania powietrza pojazdach komunikacji miejskiej, uprzejmie informuję, co następuje.

Na wstępie pragnę zaznaczyć, iż Wydział Transportu Urzędu Miasta Opola oraz MZK sp. z o.o. na bieżąco śledzą nowe rozwiązania w zakresie szeroko pojętego transportu publicznego. Dlatego też urządzenia mające na celu oczyszczanie powietrza z wirusów, bakterii, grzybów, alergenów, roztoczy itp. zostały zakontraktowane do autobusów elektrycznych, w ramach umowy z ich dostawcą - firmą Solaris Bus & Coach sp. z o.o. i będzie to jedno z pierwszych wdrożeń w Polsce. Będą one miały za zadanie oczyszczanie/filtrację 100% powietrza podawanego przez klimatyzację, a więc nawiewanego do wszystkich stref autobusu, a nie jedynie w obszarze działania urządzenia filtrującego. Bardzo obiecujące są w tym zakresie urządzenia bazujące na wykorzystaniu promieniowania UV (w strefie szczelnie oddzielonej na bezpośrednie oddziaływanie na pasażerów), które w odróżnieniu od filtrów HEPA wykazują zdecydowanie dłuższą żywotność, niższe koszty eksploatacyjne oraz serwisowania. Doświadczenia eksploatacyjne różnych operatorów powinny ostatecznie umożliwić wypracowanie najbardziej optymalnych pod tym względem rozwiązań.

W opolskim systemie komunikacyjnym klimatyzacja w autobusach funkcjonuje automatycznie w ciągu całego roku, odpowiednio dogrzewając powietrze w miesiącach chłodnych lub schładzając je, gdy rośnie temperatura zewnętrzna. Dlatego zastosowane rozwiązania powinny to uwzględniać umożliwiając współdziałanie z systemem klimatyzacji tak, by moc i wydajność były wzajemnie ze sobą zsynchronizowane zapewniając maksymalną skuteczność urządzeń.

Aktualnie autobusy są codziennie dezynfekowane, a co 2 dni odkazane w oparciu o wysokowydajne generatory ozonu, które każdorazowo oczyszczają również cały układ klimatyzacyjny, a nie tylko przestrzeń pasażerską. Ponadto należy podkreślić, że każdy autobus wyposażony jest w dezynfektor do rąk dla pasażerów, a na każdym przystanku stosowane jest centralne otwieranie drzwi przez kierowcę (przyciski do otwierania drzwi przez pasażerów, tzw. „ciepłe guziki”, są wyłączone, a otwarcie drzwi przyspiesza wymianę powietrza wewnątrz pojazdu) oraz emitowane są komunikaty przypominające o konieczności zasłaniania ust i nosa.

z up. Prezydenta Miasta Opola

Zastępca Prezydenta Małgorzata Stelnicka

(dokument podpisany elektronicznie przy użyciu
certyfikowanego podpisu elektronicznego)