

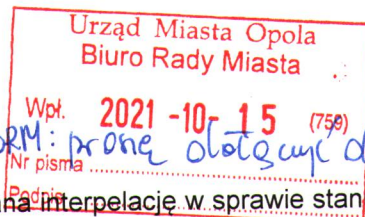


OPOLE

Prezydent Miasta Opola

Opole, dnia 13 października 2021 r.

BRM.0003.000132.2021



Sz. P.
Marek Kawa
Radny Miasta Opola

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie stanu powietrza w Opolu informuję, że zgodnie z uchwałą Nr XX/193/2020 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 28 lipca 2020r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony powietrza dla województwa opolskiego” dla strefy miasto Opole, transport drogowy jako źródło emisji zanieczyszczeń pyłu PM10 i PM2,5 został sklasyfikowany na trzeciej pozycji (Tabela 27. Bilans zanieczyszczeń objętych Programem w 2018 roku w strefie miasto Opole w podziale na grupy źródeł i kategorie SNAP). W Opolu za emisję zanieczyszczeń ww. pyłów w głównej mierze odpowiada sektor komunalno-bytowy, dlatego też od kilku lat miasto Opole umożliwia mieszkańcom Opola uzyskanie dotacji do zmiany sposobu ogrzewania. Od 2017 roku w Opolu działa program „Czyste powietrze – oddech dla Opola” w ramach którego Beneficjenci mogą uzyskać przedmiotową dotację, środki na realizację programu są zagwarantowane w budżecie miasta co najmniej do 2023r, łącznie ponad 13.250.000 zł.

Odnosząc się natomiast do kwestii zatorów komunikacyjnych, informuję, że obecnie na terenie miasta prowadzonych jest kilka inwestycji drogowych m.in. trwają prace związane z poprawą funkcjonowania systemu transportu publicznego oraz zastosowaniem rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie stacji kolejowej Opole Wschód oraz prace związane z wykonaniem Inteligentnego Systemu Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym w Opolu. Przedsięwzięcie „Poprawa funkcjonowania...” ma na celu poprawę funkcjonowania systemu transportu publicznego, poprawę warunków ruchowych i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez budowę wielopoziomowego skrzyżowania, umożliwiającego bezkolizyjny przejazd pojazdów w ciągu DW435 wraz z poprawą, jakości środowiska poprzez zmniejszenie oddziaływania na tereny chronione w sąsiedztwie. Ze względu na poprawę stanu nawierzchni użytkownicy nowej inwestycji uzyskają wygodniejszy i bardziej komfortowy przejazd. Przewidziano wydzielone Bus-pasy oraz realizację skoordynowanej sygnalizacji świetlnej, co spowoduje dodatkowo zmniejszenie niekorzystnego oddziaływania projektowanego układu drogowego na środowisko w stosunku do stanu sprzed jego realizacji. Zabezpieczone zostaną także potrzeby i bezpieczeństwo pieszych oraz rowerzystów poprzez budowę chodników, ścieżek rowerowych, miejsc parkingowych i ciągów pieszo-rowerowych. Planowany termin zakończenia przebudowy układu komunikacyjnego w rejonie dworca kolejowego Opole Wschodnie – grudzień 2021 r.

Natomiast w ramach realizacji zadania „Wykonanie Inteligentnego Systemu Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym w Opolu (ITS Opole)” na terenie miasta wdrażany jest obecnie system obszarowego sterowania ruchem ITS Opole. Projekt obejmuje modernizację 49 skrzyżowań oraz przejść dla pieszych wyposażonych w sygnalizację świetlną, celem doprowadzenia do inteligentnego sterowania cyklami sygnalizacji w obrębie przedmiotowych skrzyżowań. Wdrożenie systemu ma na celu poprawę szeroko pojętych warunków ruchowych w obrębie sieci drogowej miasta, w tym ograniczenie ilości i długości zatrzymań pojazdów oraz poprawę przepustowości istniejących skrzyżowań. System będzie ponadto wyposażony w dedykowany podsystem udzielania priorytetów dla pojazdów transportu publicznego, dzięki któremu możliwe będzie doprowadzenie do wzrostu atrakcyjności komunikacji zbiorowej, poprzez wspomaganie bardziej punktualnego kursowania taboru autobusowego. Dodatkowo zaplanowano instalację dwóch stacji pomiaru jakości powietrza, umożliwiających monitorowanie parametrów powietrza oraz gromadzenie i publikację informacji w przedmiotowym zakresie, celem przyszłego planowania działań dążących do dalszej

poprawy tychże parametrów. Wymienione funkcjonalności systemu będą wywierać korzystny wpływ na ograniczenie emisji spalin i poprawę parametrów jakościowych powietrza. Planowany termin wdrożenia systemu to II połowa 2022 r.

Biorąc pod uwagę powyższe, można stwierdzić, że po zakończeniu ww. zadań w Opolu nie tylko ulegnie poprawie płynności ruchu pojazdów na głównych trasach komunikacyjnych, ale również będzie miało to wpływ na poprawę jakości powietrza w tych obszarach.

Istotny wpływ na stan jakości powietrza w Opolu ma realizacja projektów pn. „Czysta komunikacja publiczna – zwiększenie mobilności mieszkańców Aglomeracji Opolskiej oraz modernizacja infrastruktury towarzyszącej transportowi publicznemu – etap I” o wartości ok. 122 400 000 zł, a także w części dot. komunikacji miejskiej projektu pn. „Bezpieczny transport w Opolu”. W ramach projektu „Czysta komunikacja publiczna – zwiększenie mobilności mieszkańców Aglomeracji Opolskiej oraz modernizacja infrastruktury towarzyszącej transportowi publicznemu – etap I” Miasto Opole w latach 2018-2020 zakupiło 61 nowych autobusów zasilanych silnikami diesla spełniającymi najwyższą normę czystości spalin EURO VI. Ponadto w ramach ww. Projektu nastąpiła kompleksowa modernizacja zajezdni autobusowej MZK Sp. z o.o. na ul. Luboszyckiej, obejmująca m.in.:

- ✓ stworzenie ciągu diagnostyczno-obługowego (TCDO) do codziennej kontroli technicznej i obsługi eksploatacyjnej autobusów;
- ✓ modernizacja stacji paliw obejmująca wymianę istniejącej infrastruktury paliwowej, wykonanie szczelnej tacy zabezpieczającej przed przedostawaniem się substancji ropopochodnych do środowiska, wymianę wiaty nad stanowiskami tankowania, modernizację budynku stacji paliw;
- ✓ doprowadzenie instalacji ciepłowniczej CO (ciepło systemowe) i instalacji wodno – kanalizacyjnej do budynków obecnej myjni;
- ✓ przebudowę placów parkingowych i dróg dojazdowych na zajezdni wraz z infrastrukturą towarzyszącą (w tym oświetlenie LED), oraz wyposażenie stanowisk postojowych w instalacje elektryczną i pneumatyczną do zasilania autobusów;
- ✓ rozbudowę/przebudowę istniejącej infrastruktury instalacyjnej na terenie zajezdni (teletechnicznej, wodno – kanalizacyjnej, elektrycznej itp.).

Głównym celem ww. projektu jest zwiększenie wykorzystania niskoemisyjnego transportu miejskiego w Opolu i Aglomeracji Opolskiej. Wskazany cel główny został on osiągnięty poprzez realizację następujących celów szczegółowych:

- ✓ zmniejszenie poziomu emisji spalin generowanej przez autobusy komunikacji miejskiej i zanieczyszczenia powietrza w Mieście (nowe ekologiczne autobusy);
- ✓ podniesienie komfortu podróżowania komunikacją miejską (nowe komfortowe autobusy wyposażone w klimatyzację);
- ✓ poprawę oferty przewozowej (większa częstotliwość kursowania, obsługa nowych obszarów Miasta i Aglomeracji Opolskiej);
- ✓ skrócenie czasu przejazdu pojazdów komunikacji miejskiej (ograniczenie sprzedaży biletów przez kierowców);
- ✓ poprawę funkcjonowania systemu informacji pasażerskiej (nowe tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na przystankach komunikacyjnych);
- ✓ ułatwienie pasażerom zakupu biletów komunikacji miejskiej (nowe automaty biletowe);
- ✓ poprawę dostępności transportu zbiorowego osobom z niepełnosprawnościami (nowe niskopodłogowe autobusy);
- ✓ podniesienie bezpieczeństwa pasażerów MZK Sp. z o.o. (nowe sprawne technicznie autobusy);

- ✓ poprawę jakości obsługi serwisowej pojazdów miejskiego przewoźnika (przebudowana zajezdnia) – zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego i poprawa płynności ruchu.

W ciągu najbliższych 5 lat Miasto Opole zamierza obsługiwać część linii komunikacji miejskiej autobusami zasilanymi wyłącznie silnikiem elektrycznym. Pierwsze elektrobusy zostały zakupione w ramach projektu pn. „Elektromobilne Opole”. Miasto uzyskało dotację ze środków Unii Europejskiej na zakup 5 autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania (trzy podwójne ładowarki zajezdniowe oraz jedna ładowarka pantografowa). Dalsza elektryfikacja taboru możliwa jest dzięki uzyskaniu dofinansowania z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. W ramach projektu pn. „Elektromobilne Opole – etap II” w latach 2023-2024 zakupimy kolejne 9 szt. autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania.

Ponadto informuję, że w Opolu od kilku lat widać poprawę w zakresie rocznego stężenia pyłu zawieszonego PM_{2,5}, rok rocznie stężenie to spada i tak:

w 2017 r. – 23,5 ug/m³,
 w 2018 r. – 20 ug/m³,
 w 2019 r. – 18 ug/m³,
 w 2020 r. – 16 ug/m³.

W przypadku pyłu zawieszonego PM₁₀ w Opolu jeszcze przekraczane są dopuszczalne 24 godzinne stężenia, które dla doby wynoszą 50 ug/m³. Do roku 2020 była również przekraczana dopuszczalna ilość dni z ww. przekroczeniami stężeń dobowych.

Lp.	adres stacji	metoda pomiaru	Liczba dni z przekroczeniem dopuszczalnego stężenia 24-godz. dla PM ₁₀							
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	ul. Koszyka	a	-	-	-	-	53	60	44	18
2	ul. Minorytów	a	37	71	48	42	-	-	-	-
3	Os. Armii Krajowej	m	56	56	45	47	48	49	28	15

m – pomiar manualny; a – pomiar automatyczny; norma 50 ug/m³ – 35 dni w ciągu roku

Natomiast należy podkreślić, że dopuszczalne stężenia średnioroczne dla pyłów zawieszonych PM₁₀ nie są przekraczane w Opolu od wielu lat.

Otrzymuje:

Pan Marek Kawa Radny Miasta Opola

Do wiadomości:

Biuro Rady Miasta w miejsku

Prezydent Miasta
 Arkadiusz Wiśniewski

