

## **Porozumienie międzygminne**

z dnia 31 grudnia 2013 r.

pomiędzy:

**Miastem Opole** zwanym dalej Miastem,  
reprezentowanym przez Krzysztofa Kawałko - Pierwszego Zastępcę Prezydenta Miasta Opola  
działającego na podstawie art. 28g ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r.  
o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U.2013.594)

a

**Gminą Komprachcice** zwaną dalej Gminą,  
reprezentowaną przez Pawła Smolarka - Wójta Gminy;

na podstawie Uchwały Rady Miasta Opola nr XV/216/11 z dnia 29 września 2011 r.  
i uchwały Rady Gminy Komprachcice Nr VII/35/11 z dnia 26 sierpnia 2011 r.

w celu zaspokojenia zbiorowych potrzeb mieszkańców Opola i Gminy Komprachcice  
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego,

zawiera się następujące porozumienie:

### **§ 1.**

Gmina powierza, a Miasto przyjmuje do realizacji zadanie w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, polegające na przewozie osób autobusami komunikacji miejskiej „z i do” miejscowości, o których mowa w załączniku nr 1 do niniejszego Porozumienia.

### **§ 2.**

Miasto wykonywać będzie zadanie poprzez podmiot wewnętrzny - Miejski Zakład Komunikacyjny Spółka z o.o. z siedzibą w Opolu przy ul. Luboszyckiej 19 (dalej MZK) - w rozumieniu art. 22 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, podwykonawców lub inne podmioty wyłonione w oparciu o art. 19 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

### **§ 3.**

1. MZK będzie realizować zadania zgodnie z Regulaminem przewozu osób i rzeczy w środkach transportu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Spółki z o.o. w Opolu, zatwierdzonym przez Prezydenta Miasta Opola.
2. Ustalanie wysokości cen i opłat za usługi przewozowe oraz określenie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy należy do Rady Miasta Opola.

### **§ 4.**

1. Gmina zobowiązuje się do udziału w kosztach realizacji zadania określonego w § 1.
2. Udział w kosztach realizacji zadania polega na wnoszeniu na rzecz Miasta dotacji celowej na pokrycie kosztów realizacji zadania.
3. Kwota dotacji celowej została ustalona na podstawie wykazanego w toku negocjacji Porozumienia deficytu - pomiędzy przychodami osiąganymi przez MZK a kosztami realizacji tego zadania - na terenie Gminy.
4. Miasto - nie później niż jeden miesiąc od zakończenia każdego półrocza - przekaze Gminie sprawozdanie z realizacji celu dotacji zawierające informacje o sposobie realizacji zadania, ewentualnych przeszkodach jego realizacji i powodach ich wystąpienia.

5. Dotacja celowa w 2014 roku wynosi 234.841,00 zł (słownie: dwieście trzydzieści cztery tysiące osiemset czterdzieści jeden złotych). Płatność zostanie dokonana na konto Urzędu Miasta Opola w 12 (słownie: dwunastu) ratach:
- I rata do 31 stycznia 2014 r. w kwocie 19.570,00 zł (słownie: dziewiętnaście tysięcy pięćset siedemdziesiąt złotych),
  - II rata do 28 lutego 2014 r. w kwocie 19.570,00 zł (słownie: dziewiętnaście tysięcy pięćset siedemdziesiąt złotych),
  - III rata do 31 marca 2014 r. w kwocie 19.570,00 zł (słownie: dziewiętnaście tysięcy pięćset siedemdziesiąt złotych),
  - IV rata do 30 kwietnia 2014 r. w kwocie 19.570,00 zł (słownie: dziewiętnaście tysięcy pięćset siedemdziesiąt złotych),
  - V rata do 31 maja 2014 r. w kwocie 19.570,00 zł (słownie: dziewiętnaście tysięcy pięćset siedemdziesiąt złotych),
  - VI rata do 30 czerwca 2014 r. w kwocie 19.570,00 zł (słownie: dziewiętnaście tysięcy pięćset siedemdziesiąt złotych),
  - VII rata do 31 lipca 2014 r. w kwocie 19.570,00 zł (słownie: dziewiętnaście tysięcy pięćset siedemdziesiąt złotych),
  - VIII rata do 31 sierpnia 2014 r. w kwocie 19.570,00 zł (słownie: dziewiętnaście tysięcy pięćset siedemdziesiąt złotych),
  - IX rata do 30 września 2014 r. w kwocie 19.570,00 zł (słownie: dziewiętnaście tysięcy pięćset siedemdziesiąt złotych),
  - X rata do 31 października 2014 r. w kwocie 19.570,00 zł (słownie: dziewiętnaście tysięcy pięćset siedemdziesiąt złotych),
  - XI rata do 30 listopada 2014 r. w kwocie 19.570,00 zł (słownie: dziewiętnaście tysięcy pięćset siedemdziesiąt złotych),
  - XII rata do 31 grudnia 2014 r. w kwocie 19.571,00 zł (słownie: dziewiętnaście tysięcy pięćset siedemdziesiąt jeden złotych).
6. Płatność zostanie dokonana na konto Nr 95 1160 2202 0000 0002 1490 8705.
7. Wysokość dotacji celowej w 2015 r. i w latach następnych określona zostanie w drodze wzajemnych negocjacji pomiędzy Stronami Porozumienia i wymaga zawarcia stosownego aneksu nie później niż do 30 listopada roku poprzedzającego.
8. Nieosiągnięcie porozumienia w kwestii wysokości dotacji celowej na każdy następny rok w trybie określonym w ust. 7 będzie równoznaczne z wygaśnięciem niniejszego Porozumienia z ostatnim dniem roku, za który wniesiono dotację.

## § 5.

1. Gmina, z zastrzeżeniem ust. 2, na własny koszt zobowiązuje się do:
- 1) Utrzymania czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdni, zatok, wysepek przystankowych, chodników) w obrębie przystanków i pętli położonych na terenie będącym własnością Gminy,
  - 2) Nieodpłatnego udostępniania na rzecz MZK, dla celów realizacji niniejszego Porozumienia, przystanków i pętli położonych na terenie Gminy,
  - 3) Ponoszenia kosztów związanych z ewentualną odpłatnością za użytkowanie pętli i przystanków zlokalizowanych na gruncie nie będącym własnością Gminy.
2. Ust. 1 nie dotyczy przystanków komunikacyjnych znajdujących się w zarządzie innych podmiotów (w szczególności Zarządu Dróg Wojewódzkich i Zarządu Dróg Powiatowych).

3. Gmina ponosi odpowiedzialność cywilnoprawną za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań określonych w niniejszym Porozumieniu.
4. Miasto ponosi odpowiedzialność cywilnoprawną za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań określonych w niniejszym Porozumieniu.

#### § 6.

Porozumienie niniejsze zostaje zawarte na czas nieokreślony.

1. Każda ze Stron może wypowiedzieć Porozumienie z zachowaniem 3 - miesięcznego okresu wypowiedzenia.
2. W przypadku rozwiązania Porozumienia, strony dokonują rozliczenia kwoty dotacji proporcjonalnie do czasu realizacji Porozumienia.
3. Środki dotacji przekazane na poczet wykonania zadania podlegają zwrotowi w części niewykorzystanej na konto Gminy w terminie 30 dni od dnia rozwiązania Porozumienia.

#### § 7.

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają zgody obu stron wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

#### § 8.

Ewentualne spory, jakie mogą wyniknąć w związku z niniejszym Porozumieniem rozstrzygane będą przez sąd powszechny w Opolu.

#### § 9.

Tekst Porozumienia sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron, a jeden dla celów publikacji.

#### § 10.

Traci moc Porozumienie zawarte w dniu 20.12.2011 r. pomiędzy Miastem Opole a Gminą Komprachcice w sprawie powierzenia zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

  
Wójt Gminy Komprachcice  
**Paweł Smolarek**

  
Pierwszy Zastępca  
Prezydenta Miasta Opola  
**Krzysztof Kawalko**

  
Skarbnik Gminy  
**mgr Bogdan Szewczyk**

2013 -12- 17

  
z up. Skarbnika Miasta  
**Tomasz Filipkowski**  
Naczelnik Wydziału  
Podatków i Opłat Lokalnych

Załącznik nr 1 do Porozumienia Międzygminnego  
zawartego w dniu 31 grudnia 2013 r.  
pomiędzy Miastem Opole a Gminą Komprachcice

Wykaz miejscowości na terenie Gminy Komprachcice  
obsługiwanych przez poszczególne linie komunikacyjne

Lp.	Obsługiwane miejscowości
1.	Chmielowice
2.	Osiny
3.	Komprachcice
4.	Polska Nowa Wieś
5.	Wawelno
6.	Ochodze
7.	Dziekaństwo
8.	Domecko
9.	Żerkowice
10.	Pucnik

Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta

Krzysztof Kawalko

WÓJT  
Paweł Smolarek