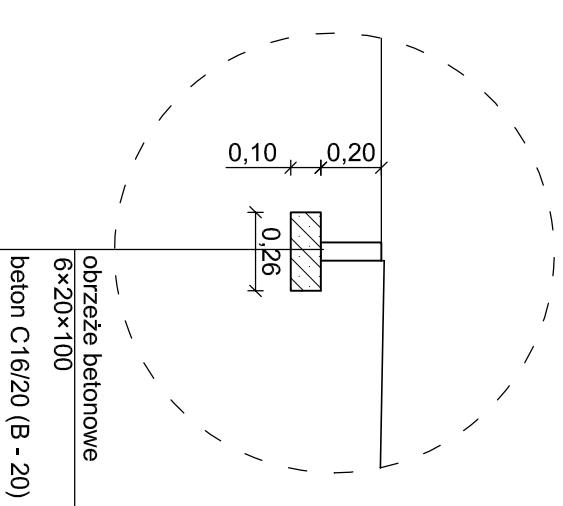
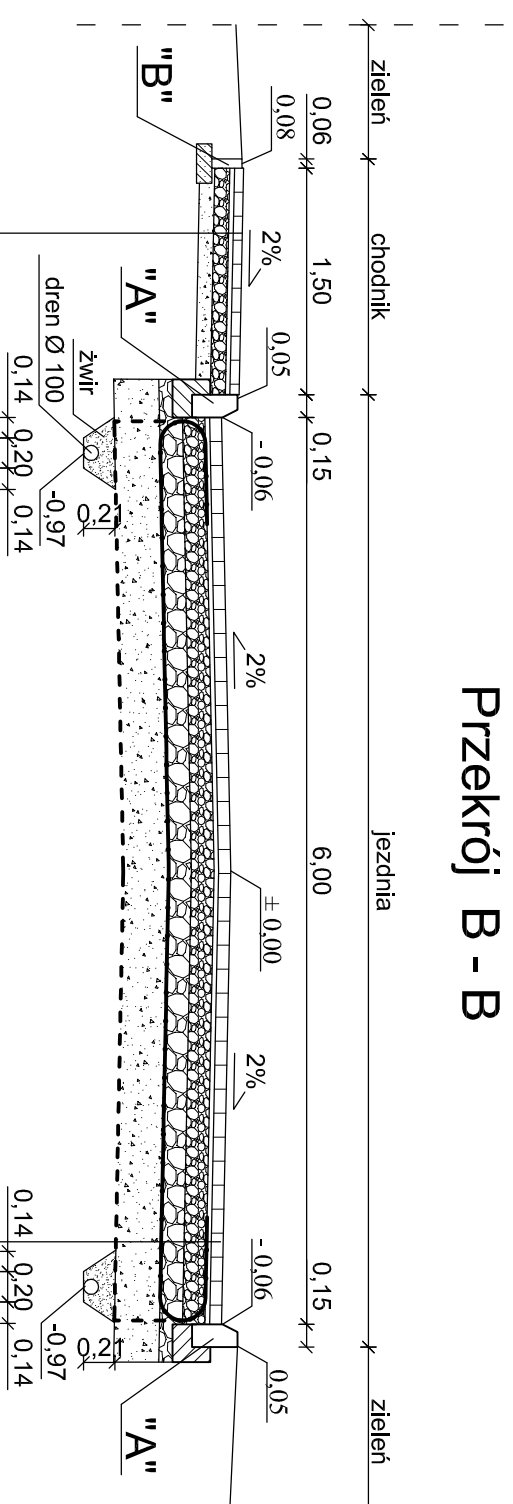


Szczegół "B"

skala 1:25



Przekrój B - B



- koszka betonowa 6x10x20
- podsyпка bazaltowa 0-3 mm gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa bazaltowego lub granitowego 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- w-wa odsączająca - oddcinająca z pospółki 0 - 20 mm gr. 10 cm.

- koszka betonowa 8x10x20
- gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 0-3 mm gr. 3 cm
- zawinięcie pół materaca z geosiatki typu FORNIT 30/30 (min 0,50 m)
- podbudowa z tłucznia bazaltowego lub granitowego 0 - 31,5 mm gr. 15 cm
- podbudowa z tłucznia bazaltowego lub granitowego 0 - 63 mm gr. 15 cm
- geosiatka FORNIT 30/30 ukladana w poprzek osi drogi z zakladem pasa na pas mini. 0,50 m
- w-wa odsączająca - oddcinająca z pospółki 0 - 20 mm gr.30 cm
- geowłóknina filtracyjna typu FIBERTEX F-300M ukladana w poprzek osi drogi z zakladem pasa na pas min. 0,30 m
- podłoże gruntowe



Biuro Usługi Technicznej "SEWI"
45-268 Opole, ul. Grota Roweckiego 4D/7
e-mail: botsewi@op.pl, www.botsewi.pl
tel. 77/550 60 85, kom: 602 779 951; 696 177 470

REMONT ŁĄCZNIKA ULICY PIOTRKOWSKIEJ Z SHERADZKĄ W OPOLU

Przekroje i szczegóły konstrukcyjne.

Temat opracowania:		
Temat rysunku:		
Investor:	Miejski Zarząd Dróg w Opolu Al. Przyjaźni 9	Skala: 1:50
BRANZA: Drogowa.		Data: lipiec 2009 r.
OPRACOWALE: - Dawid Zielenka		
PROJEKTANT: - mgr inż. Sebastian Wiśniewski.		
SPRAWDZAJĄCY: - inż. Sebastian Raudzisz	nr upr. OP/L/0286/POOD/06	
	nr upr. OP/L/0283/PWOD/06	Rysunek nr: 3