

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno wysokościowa.
- Dz. U. do numeru 220 z dnia 23 grudnia 2003r poz. 2181 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunki umieszczania ich na drogach.

2 CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie przedstawia sposób oznakowania budowy kanalizacji deszczowej oraz drogi wraz z chodnikiem(dz. nr 132/15) łączącej drogi wewnętrzne o nr dz. 132/17 i 132/14 znajdujące się pomiędzy ul. Piotrkowską i ul. Sieradzką w m. Opole.

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Drogi o nr dz. 132/17 i 132/14 znajdujące się pomiędzy ul. Piotrkowską i ul. Sieradzką w m. Opole są drogami wewnętrznymi. Droga o nr dz. 132/14 posiada nawierzchnię z płyt betonowych o szerokości dochodzącej do 4,5m.

Droga o nr dz. 132/17 jest drogą bez przejazdu. Posiada nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 6,0.

Są to drogi o znikomym natężeniu ruchu drogowego.

Na obszarze, na którym przewidziano drogę i chodnik obecnie znajdują się płyty betonowe.

4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W związku z wykonaniem budowy kanalizacji deszczowej oraz drogi wraz z chodnikiem (dz. nr 132/15) łączącej drogi wewnętrzne o nr dz. 132/17 i 132/14 znajdujące się

pomiędzy ul. Piotrkowską i ul. Sieradzką w m. Opole, w dwóch etapach częściowo zostanie zajęty pas drogowy.

W pierwszym etapie wykonana zostanie sieć kanalizacji deszczowej. Zajęta zostanie część obszaru działki nr 132/15 oraz część jezdni przy drodze wewnętrznej o nr dz. 132/17. Dla pojazdów pozostawia się min. 2,75m szerokości jezdni.

W drugim etapie wykonana zostanie droga wraz z chodnikiem. Zajęty zostanie obszar działki nr 132/15 oraz część jezdni(ok. 0,5m) przy drodze wewnętrznej o nr dz. 132/17 i drodze o nr dz. 132/14. Dla pojazdów pozostawia się min. 4,0m szerokości jezdni.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na schematach.

Wszyscy pracownicy prowadzący roboty posiadać będą drogowe kamizelki odblaskowe.

W czasie prowadzenia robót na projektowanych zaporach należy zamontować pulsujące światła koloru żółtego.

Projektowane znaki należy umocować na wysokości minimum 2,20 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni drogi.

Zapory oraz tablice kierujące zamontować na wysokości około 1,0 m.

Dla znaków zastosować konstrukcję wsporczą z pojedynczych słupków metalowych.

Lica tarcz winny być wykonane z folii odblaskowej typu II.

Wszystkie słupki winny mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą.

Do oznakowania zastosować znaki wielkości mini.

Prace przewiduje się wykonać w okresie od 25.10.09r do 25.10.10r.

AUTOR OPRACOWANIA: