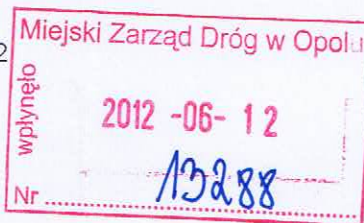




Opole, dnia 11 czerwca 2012 r.

Wasz znak: MZD-TP2-02-1/01/390/NA-2753/12

Nasz znak: NZO/OW-4120/34/12



D.T.
TP2
[Signature]

Miejski Zarząd Dróg w Opolu
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole

Odpowiadając na pismo z dnia 22.05.2012 r. w sprawie budowy drugiej nitki Obwodnicy Północnej Opola na odcinku od MAKRO do mostu na Odrze przy wykorzystaniu załączonych map zagospodarowania terenu (rys 1.1 i 1.2) oraz profilu podłużnego odcinka Obwodnicy o długości 924 m (rys 2.1 i 2.2) z remontu nawierzchni jezdni wykonanego w czerwcu 2010 r. informujemy, że:

1. Obwodnica Północna na odcinku od MAKRO do mostu na Odrze przebiega przez teren polderu Żelazna w nasypie ziemnym z mostem o świetle poziomym ca 16 m nad kanałem odwadniającym zachodnie dzielnice Opola. W związku z tym stanowi przeszkodę dla części wód powodziowych, które powinny przepływać tym polderem dla obniżenia poziomów wielkich wód na Odrze oraz na Kanale Ulgi w obrębie Opola. Równocześnie należy podkreślić, że niwelety nasypu i nawierzchni odcinka Obwodnicy Północnej przebiegającej przez polder Żelazna są zbyt nisko położone w stosunku do poziomów wielkich wód w tym przekroju ustalonych bez istniejącej zabudowy, co wynika z następujących danych:

- a) Poziom WW kontrolnej wynoszącej $WQ_{0,1\%} = 2760 \text{ m}^3/\text{s}$ kształtuje się w km 156,0 rzeki Odry wraz z polderem na rzędnej 153,13 m npm Kr. wg obliczeń hydraulicznych dla projektowanych zabezpieczeń przeciwpowodziowych Opola w latach 1999/2000.
- b) Poziom dla kulminacji WW z lipca 1997 r. której $WWQ = \text{ca } 3200 \text{ m}^3/\text{s}$ w przekroju jak wyżej był na rzędnej 153,27 m npm Kr.
- c) Przepustowość estakad lub mostów zarówno dla drugiej nitki Obwodnicy jak i na istniejącej nitce Obwodnicy po jej przebudowie musi gwarantować przepuszczanie $WQ = 600 \text{ m}^3/\text{s}$ bez nadpiętrzenia na WQ w razie gdy fala powodziowa w Opolu osiągnie natężenie wielkiej wody kontrolnej $WQ_{0,1\%} = 2760 \text{ m}^3/\text{s}$.

TP2
19.06.2012.
[Signature]

- d) Spód konstrukcji nośnych estakad lub mostów na Obwodnicy w obrębie polderu Żelazna powinien być wyższy od rzędnej dla WWQ = ca 3200 m³/s z lipca 1997 r. tj powyżej poziomu 153,27 m npm Kr.
2. Powyższe dane i wymagania powodziowe nie pozwalają na określenie światła poziomego estakady lub mostu na drugiej nitce Obwodnicy w obrębie polderu Żelazna ze względu na istniejącą nitkę Obwodnicy, stanowiącą przeszkodę dla wód powodziowych, do czasu jej likwidacji lub przebudowy.
3. W związku z powyższym należy w ramach koncepcji budowy obwodnicy opracować operat hydrauliczny przy uwzględnieniu danych przedstawionych w pkt. 1 niniejszego pisma oraz przystosowaniu istniejącej nitki Obwodnicy jako przelewu dla WW powiązanego hydraulicznie i technicznie z projektowaną estakadą lub mostem na drugiej nitce. Zakres takiego operatu powinien także odpowiadać wymaganiom operatów do pozwolenia wodnoprawnego.

Sprawę prowadzi Joanna Kwiecień - Krawczyk

Z-CA DYREKTORA
ds. Zarządu Zlewni Środkowej Odry
odcinek polski
Marek Ossoliński