

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU
2. LOKALIZACJA
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA
4. STAN ISTNIEJĄCY
5. SYTUACJA
6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI
7. ROBOTY ZIEMNE
8. DANE TECHNICZNE

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

00. ORIENTACJA
01. PLAN SYTUACYJNY skala 1:250
02. SCHEMAT PRZEBUDOWY, PRZEKRÓJ C-C skala 1:100
03. SCHEMAT PRZEBUDOWY, PRZEKRÓJ D-D skala 1:100
04. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 1-1 i 2-2 skala 1:25
05. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 3-3 i 4-4 skala 1:25
06. PLANSZA TYCZENIA skala 1:500
07. ROZBIÓRKI NAWIERZCHNI skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKÓW W CIĄGU ULICY KATOWICKIEJ NA ODCINKU OD UL. OZIMSKIEJ DO UL. ORŁĄT LWOWSKICH W OPOLU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt koncepcyjny opracowano w oparciu o następujące materiały:

- zlecenie nr MZD-TP2-02-5/02-3/49/NA-742/11
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- projekt wykonawczy przebudowy skrzyżowania ulic: Katowickiej i Ozimskiej w Opolu wykonany przez ASX – Wrocław w grudniu 2010r
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni i urządzeń drogowych odcinka ulicy Katowickiej
- uzupełniające pomiary sytuacyjne
- opinie i uzgodnienia międzybranżowe.

2. LOKALIZACJA

Teren objęty opracowaniem położony jest w centralnej części miasta Opola na osiedlu Śródmieście, na działkach w większości należących do skarbu państwa, gminy Opole.

Z opracowania wyłączono powierzchnię chodnika na części działki nr 32/1.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt jest elementem programu poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego i usuwania miejsc niebezpiecznych na ulicach miasta Opola. Zakres projektu obejmuje remont zniszczonej nawierzchni jezdni, zjazdu oraz obustronnych chodników w zakresie określonym przez Inwestora.

Docelowe oznakowanie odcinka ulicy jest tematem odrębnego opracowania.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycji zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających odcinka ulicy Katowickiej w jej granicach określonych przyległą zabudową oraz granicami przyległych działek.

Pas drogowy ulic jest zagospodarowany, intensywnie uzbrojony, jezdnia ulicy bitumiczna, chodnik wschodni ze zniszczonych płyt betonowych a zachodni z lokalnie zdeformowanych brukowych kostek betonowych.

Nawierzchnie ulicy lokalnie zniszczone, widoczne są koleiny, erozje i spękania. Chodniki szczególnie w rejonach przyległych do jezdni mocno zdeformowane m.in. przez parkujące pojazdy. Krawężniki kamienne zamykające istniejącą jezdnię ulicy są w dobrym stanie technicznym i przewiduje się je do ponownego wbudowania.

5. SYTUACJA

Przebudowywany odcinek ulicy Katowickiej położony w centrum m. Opola jest fragmentem drogi gminnej klasy „L”. Od strony południowej stanowi ciągłość

czterowłotowego skrzyżowania z ulicą Ozimską (klasy Z) wyposażonego w sygnalizację świetlną. Schemat ruchu pojazdów w rejonie tego wlotu pokazano na rysunku nr 02. W kierunku ul. Orłąt Lwowskich jezdnia ulicy prawostronnie zwęża się tak aby przed przejściem dla pieszych być dwupasmową – dwukierunkową. Nie projektuje się zmian w geometrii ulicy, jedynie konieczną korektę prawostronnego łuku do $R=6,0$ m na skrzyżowaniu z ul. Orłąt Lwowskich.

Nawierzchnia jezdni ulicy będzie zamknięta krawężnikiem kamiennym odzyskanym z rozbiórki a chodniki – przyległą zabudową lub obrzeżem betonowym.

Projektowane ścieki przykrawężnikowe będą z kostek kamiennych 18x20 cm.

6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Projektowana przebudowa odcinka ul. Katowickiej obejmuje:

- wymianę – sfrezowanie warstwy ścieralnej
- lokalne naprawy warstwy wiążącej
- wykonanie nowych ścieków przy krawężnikach kamiennych.

W miejscu korekty prawostronnego łuku na skrzyżowaniu z ul. Orłąt Lwowskich przewiduje się budowę nawierzchni o konstrukcji:

- warstwa ścieralna – mieszanka SMA11 gr. 5 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 8 cm
- podbudowa – beton cementowy gr. 22 cm
- mieszanka piaszczysto-żwirowa stabilizowana cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Chodniki będą z kostek betonowych częściowo odzyskanych z rozbiórki chodnika po zachodniej stronie ulicy. Zjazd do posesji przewiduje się z kostek kamiennych 18x20 cm.

Chodniki będą o konstrukcji:

- brukowa kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 mm stabiliz. mechanicznie gr. 15 cm
- mieszanka piaszczysto-żwirowa stabiliz. cem. $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

Jezdnia ulicy będzie zamknięta krawężnikiem kamiennym odzyskanym z rozbiórki osadzonym wraz ze ściekiem z kostek kamiennych 18x20 cm na ławach betonowych.

Krawężniki należy wykonać jako wystające:

- 2 cm w miejscach przejść dla pieszych
- 3 cm przy zjeździe do posesji nr 61
- 6 cm przy chodnikach gdzie dopuszcza się postój pojazdów
- 10 cm na pozostałych odcinkach.

Wbudowanie krawężników na poszczególnych odcinkach przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. nr 01) a sposób ich wbudowania na rysunkach nr 04 i 05.

7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryt pod chodniki i zjazd, po wykonaniu koniecznych rozbiórek ich nawierzchni i podbudów oraz do odpowiedniego ich wyprofilowania i zagęszczenia.

Roboty ziemne wykonać wg PN-S-02205.

8. DANE TECHNICZNE

Roboty rozbiórkowe:

- frezowanie warstwy ścieralnej 1110 m²
- chodnik z płyt betonowych 517 m²
- chodnik z brukowych kostek betonowych 797 m²

Roboty projektowane:

- warstwa ścieralna 955 m²
- warstwa wiążąca 140 m²
- chodniki 1270 m²
- zjazd 49 m²

Projektant:

inż. Jacek Polański