



SEWI

METRYKA ZBIORCZA

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT:

Budowa dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni

LOKALIZACJA:

Opole, Al. Przyjaźni

INWESTOR:

Miejski Zarząd Dróg
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

OPRACOWAŁ:

Teodor Mateja

PROJEKTANT:

mgr inż. Wacław Waczyński

nr upr. 166/77 Op

**Data opracowania: maj 2016 r.
nr zadania: V/11/2015**

Zawartość Projektu

I. Załączniki :

Techniczne Warunki Usunięcia Kolizji nr TD/OOP/OME 1/10057681/2016
z dn.14.06.2016r

II. Część projektowa

Opis techniczny

Plan realizacyjny

III. Dokumentacja prawna

Zgoda właściciela terenu na przebudowę linii 15 kV

Opis Techniczny

=====

I. Postawa opracowania projektu

- a. Techniczne warunki usunięcia kolizji
- b. Norma i przepisy budowy linii kablowych

II. Stan istniejący

Na trasie istniejącej linii kablowej relacji GPZ Groszowice Cementownia - St transf Opole „Koncentraty” w m Opole ul Al. Przyjaźni przed przejazdem kolejowym projektowana jest budowa dodatkowego pasa ruchu

Pozostawienie linii kablowej w pasie projektowanej drogi może doprowadzić do uszkodzenia a tym samym pozbawienie energii elektrycznej dla odbiorców zasilanych z w/w stacji transformatorowych

III. Zakres projektu

Niniejszy projekt obejmuje przełożenie istniejącej linii kablowej na odcinku około 60 m przy działce nr 5/15 oraz ułożenie nowego odcinka około 50 mb kabla przy działce nr 6/2

Istniejący kabel 15 kV typu HAKnFtA 3x 240 mm należy na kolizyjnym odcinku zlokalizować oraz odkopać, istniejącą mufę zdemontować i wykonać nową typu GUSJ 24/120-240-3SB wg przedstawionego planu realizacyjnego Wykonać poszerzenie wykopu o 1 metr i istniejący kabel przesunąć tak aby nie kolidował z projektowanym dodatkowym pasem ruchu

Wykonać wstawkę kabla 15 kV w kolizyjnym miejscu przy działce 6/2 na długości około 50 mb

Należy ułożyć nowy odcinek kabla HAKnFtA 3x 240mm o dł 50 mb i wykonać dwie mufy typu GUSJ 24/120-240-3SB, trasę linii kablowej przedstawiono na planie realizacyjnym

W miejscu skrzyżowania oraz zbliżenia do pasa drogowego i innych urządzeń na kabel założyć rury osłonowe dwu dzielne typu AROT 160 mm PS

Ułożenie kabla wykonać zgodnie z normą dla linii kablowych

Lokalizację przełożenia kabla przedstawiono na planie realizacyjnym

IV. Sieć n/n

Istniejąca sieć niskiego napięcia nie będzie kolidowała z projektowaną budową

V. Uwagi końcowe

- zgłosić przebudowę w Starostwie Powiatowym w Opolu Wydział Budownictwa
- całość prac wykonać zgodnie z opracowanym projektem, przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, stosując normy oraz albumy budowy sieci n/n
- prace związane z przebudową wykonać pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja SA Region SN i nN Opole ul Prudnicka 6a
- prace w pasie drogowym wykonać po uzyskaniu zezwolenia zajęcia pasa drogowego
- wykonać namiary geodezyjne powykonawcze
- wykonać po montażowe pomiary elektryczne linii
- wykonawstwo zlecić firmie posiadającej uprawnienia w zakresie robót elektrycznych oraz budowlanych.



Harmonogram prac do wykonania przebudowy linii kablowej
rozbiciu na ilość godzin do wykonania przebudowy

Uzgodnić ze służbami TAURON Dystrybucja SA termin wykonania robót
oraz szczegółowy zakres prac

Prace wykonane w dniu roboczym przez dwie ekipy równocześnie

| Lp | Data wykonania robót po uzgodnieniu TD .SA | Zakres robót | Ilość przeznaczonych godzin |
|----|--|--|--|
| 1. | | Instruktaż pracowników pod względem Bezpieczeństwa i Higieny Pracy Częściowe wykonanie wykopów do strefy bezpieczniej na linii kablowej i wykonanie nowego wykopu po nowej trasie o dł około 50 mb (prace bez wyłączenia linii) | Dwie brygady 3osobowe Plan pracy 8 godzin |
| 2 | | Wyłączenie linii kablowej pomiędzy stacjami GPZ Groszowice Cementownia - Opole Koncentraty (odpłatne wyłączenie linii i dopuszczenie do pracy przez służby TAURON Dystrybucja SA) Odkopanie linii kablowej na odcinku do przełożenia Wykonanie podsypki piaskowej Przełożenie i ułożenie linii kablowej oraz wykonanie muf typu GUSJ 24/120-240-3SB założenie opasek kablowych Odbiór przed zasypaniem przez służby TAURON Dyst.SA | Dwie brygady 4 osobowe Plan pracy 5 godzin (przy wyłączonej linii) |
| 3 | | Wykonanie diagnostyki oraz pomiarów po montażowych linii kablowej (zlecenie pomiarów do TD SA) Po pozytywnych wynikach pomiarów zakończenie sprawdzenie i dopuszczenie do załączenia przez TD SA | Wykonanie pomiarów diagnostycznych przez służby TAURON Dystrybucja SA Plan pracy 3 godziny (przy wyłączonej linii) |

Po zakończeniu robót przedłożyć dokumentację powykonawczą wg obowiązujących standardów TAURON Dystrybucja SA

Namiry geodezyjne wykonane w wersji papierowej oraz elektronicznej z klauzulą przyjęcia do Ośrodka Geodezyjnego zgodnie z wymaganiami TAURON Dystrybucja SA

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole
Infolinia: +48 32 606 0 616

1005776467



Adres do korespondencji:
ul. Oleska 3, 45-052 Opole
info@tauron-dystrybucja.pl

Opole, dnia 14-06-2016 r.

Miejski Zarząd Dróg w Opolu
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 OPOLE

TD/OOP/OME1/2016-06-...16./0000002

Barcode:1005768186

Dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora.

Odpowiadając na wniosek pracowni projektowej SEWI Spółka Jawna 45-231 Opole ul. Oleska 117, złożony w związku z projektowaniem inwestycji:
„Budowa dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na ul. Al. Przyjaźni w Opolu”

informujemy, że wyrażamy zgodę na wnioskowane usunięcie kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej będącej własnością TAURON Dystrybucja S.A.

W załączeniu przesyłamy Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OOP/OME1/1005768186/2016 z dnia 14-06-2016r. (ważne przez okres dwóch lat od daty ich określenia) oraz projekt stosownego Porozumienia, którego zawarcie warunkuje zgodę na rozpoczęcie prac związanych z usunięciem kolizji.

Informujemy, że w sprawie zawarcia w/w Porozumienia należy kontaktować się z naszym Wydziałem Eksploatacji – osobą do kontaktu jest Pan Marek Maciejewski / tel. 77 889 39644.

TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazałyby się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku, w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Prosimy o uzupełnienie i podpisanie załączonego projektu Porozumienia oraz jego odesłanie w terminie do 60 dni od daty niniejszego pisma, na adres do korespondencji zamieszczony w nagłówku niniejszego pisma. W przypadku niedotrzymania w/w terminu, zastrzegamy sobie prawo zmiany zapisów w przedmiotowym projekcie Porozumienia

Załączniki:

1. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej
2. Projekt Porozumienia

Do wiadomości:

SEWI Spółka Jawna
45-231 Opole, ul. Oleska 117

Kopia: OME1

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Opolu
Wydział Eksploatacji
Pełnomocnik

Marek Maciejewski

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Oleska 3, 45-052 Opole
info@tauron-dystrybucja.pl



Opole, dnia 14-06-2016 r.

TD/OOP/OME1/1005768186/2016

Miejski Zarząd Dróg w Opolu
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 OPOLE

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

„Budowa dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na ul. Al. Przyjaźni w Opolu”,
z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną, podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

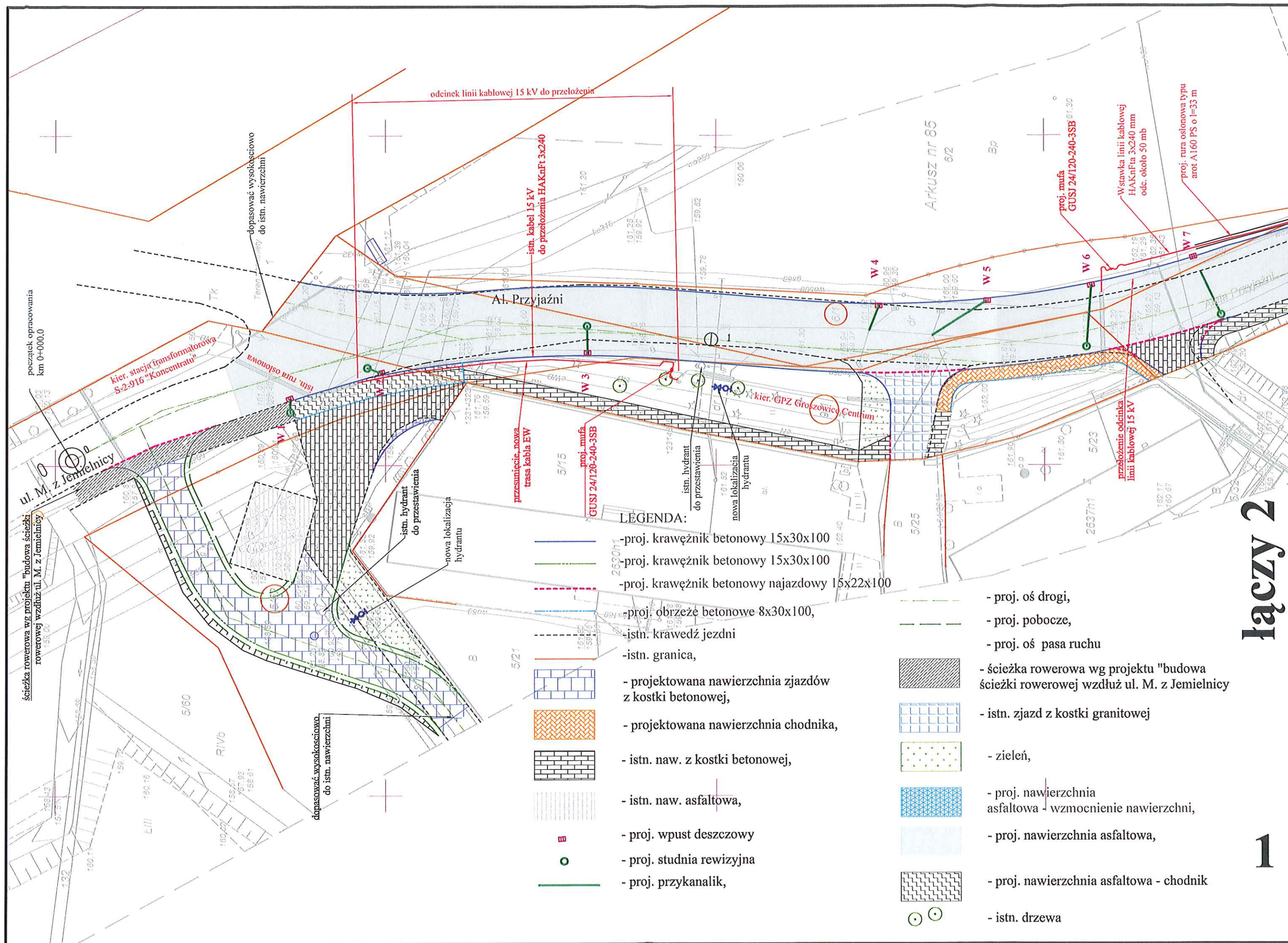
1. Przebudowa dotyczy:
 - a) Linii kablowych SN-15kV relacji:
 - GPZ Groszowice ↔ S-2-916 Koncentraty (kabel typu HAKnFtA 3x240),
 - b) Linii kablowych i napowietrznych nN – 0,4 kV:
 - linia napowietrzna (typu 5 Al25) zasilana z S-2-407 Cementowania Bolko
 - przyłącza kablowe zasiane ze słupa nr 544 kier. Przepompownia ścieków oraz kier. bud. Mieszkalny nr 59b.
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało przebudowy w/w linii poza obszar kolizji.
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu, z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną, składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Opole oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z typowych i powtarzalnych rozwiązań oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać do uzgodnienia w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac – zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
10. Należy zapewnić dla służb energetycznych całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji.

11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
14. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
15. Do odbioru prac przedłożyć dokumentację powykonawczą. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana w wersji papierowej i elektronicznej, zgodnie z wymaganiami TAURON Dystrybucja S.A.
16. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w którym określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
17. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Porozumienie i uzgodniony projekt przez TAURON Dystrybucja S.A.
18. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
19. Osoba do kontaktu ze strony TAURON Dystrybucja S.A.:
Marek Maciejewski - telefon 77 8899644 / e-mail: Marek.Maciejewski@tauron-dystrybucja.pl

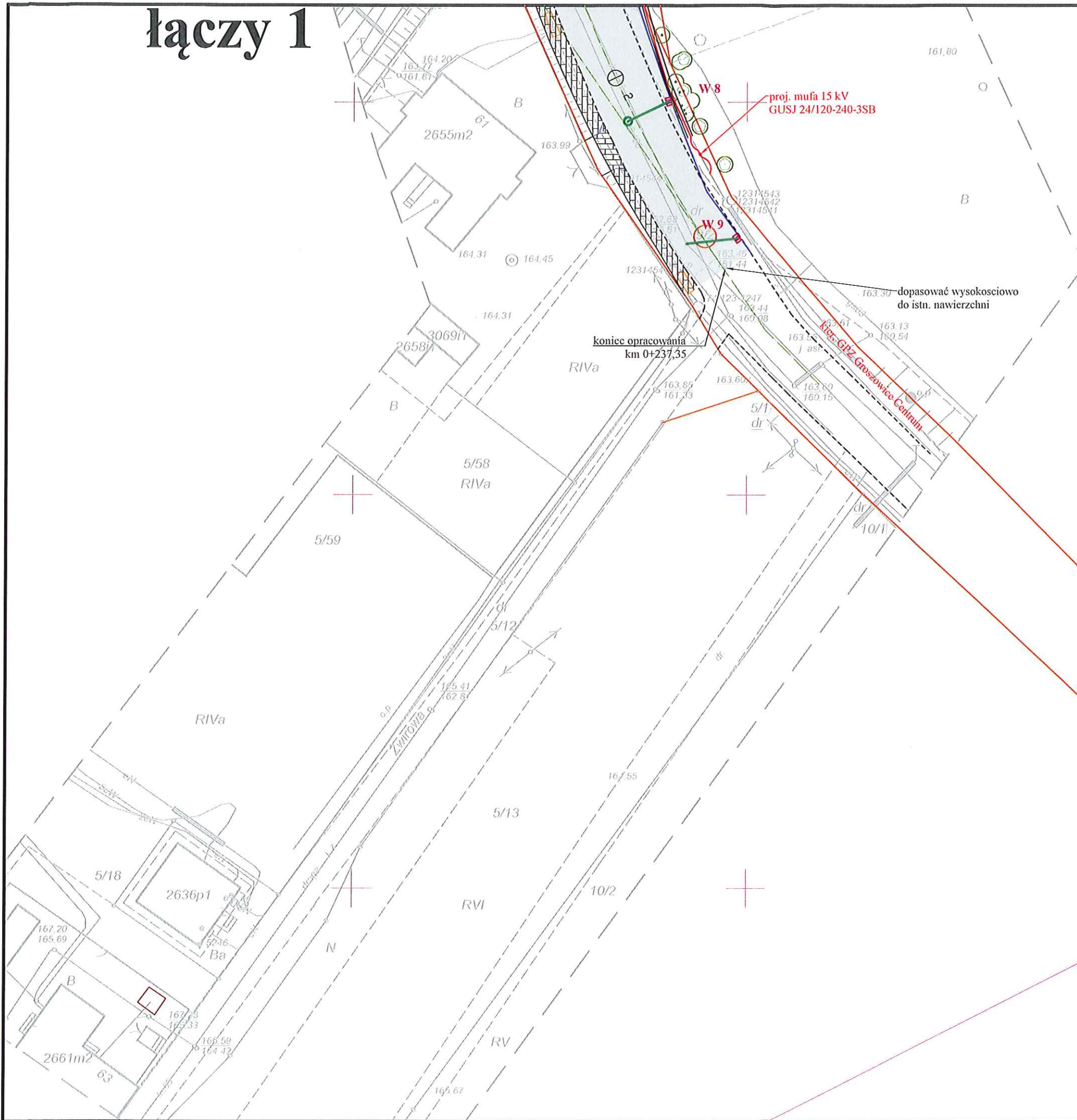
Z poważaniem

Kopia: OME1

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
Wydział Eksploatacji
Pełnomocnik
Marek Maciejewski



łączy 1



SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna
45-321 Opole ul. Oleśka 117
NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296
tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40
E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl
www.botsewi.pl

Temat
opracowania:

Budowa dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni

Temat
rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Investor:

Miejski Zarząd Dróg
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole

Skala:
1:500

BRANŻA DROGOWA:
OPRACOWAŁ:
Teodor Mateja

Podpisy:

Data:
maj 2016 r.

PROJEKTANT:
mgr inż. Wacław Waczyński
nr upr. 166/77 Op

Rysunek nr:

1

nr zadania: V/11/2016