



METRYKA PROJEKTU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

Budowa dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni

LOKALIZACJA:

Opole, Al. Przyjaźni, ul. Marka z Jemielnicy

INWESTOR:

Miejski Zarząd Dróg
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole

BRANŻA:

Drogowa

OPRACOWAŁ:

- mgr inż. Dawid Zielonka

PROJEKTANT:

-mgr inż. Sebastian Wilisowski

Prezydent Miasta Opola
Rynek-Ratusz
45-015 Opole

Wprowadzający organizację ruchu
na podstawie niniejszego projektu
zobowiązany jest do zawiadomienia
Wydziału o terminie jej wprowadzenia
co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem
robót, powołując się na numer
niniejszego zatwierdzenia

nr upr. OPL/0286/POOD/06

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1).Opis techniczny,
- 2).Plan orientacyjny,
- 3).Oznakowanie istniejące – stan istniejący,
- 4).Oznakowanie docelowe,
- 5).Słupek z wysięgnikiem.

21/10/16 24/5/16
ZATWIERDZENIE Nr.....
Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo
o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zmianami)
oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23
września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania
ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym
zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 117, poz. 1729).
zatwierdzam
projekt czasowej/stałej organizacji ruchu bez uwag/z uwagami.
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu upływa
z dniem
Opole, dnia

Z up. Prezydenta Miasta
Bożena Sprawka
Kierownik Referatu w Wydz.
Infrastruktury Technicznej i Ge...

**Data opracowania: maj 2016 r.
nr zadania: V/11/2015**

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa jednostkowa.
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunki umieszczania ich na drogach.

2 CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie stałego oznakowania w związku z budową dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni w m. Opole. Dodatkowy pas ruchu zostanie zlokalizowany na skrzyżowaniu Al. Przyjaźni z ul. Marka z Jemielnicy na drodze prowadzącej z osiedla Groszowice do centrum.

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO / CHARAKTERYSTYKA DROGI

Al. Przyjaźni na przedmiotowym odcinku stanowi ciąg drogi wojewódzkiej nr 423. Droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 7,2 – 8,8 m. Droga ograniczona jest krawężnikiem betonowym. Wzdłuż drogi występuje jednostronny chodnik z kostki betonowej zlokalizowany częściowo bezpośrednio przy jezdni oraz częściowo oddzielony od jezdni pasem zieleni. W rejonie inwestycji znajduje się strzeżony przejazd kolejowy. Wzdłuż ulicy znajdują się latarnie uliczne. Ulica posiada odwodnienie. Droga wewnętrzna prowadząca na kąpielisko „Bolko” posiada nawierzchnię z kostki betonowej szerokości 5,5 m.

4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Na podstawie przeprowadzonego przez Miejski Zarząd Dróg w Opolu pomiaru ruchu w 2015 r. na Al. Przyjaźni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 423 stwierdzono SDR:

- pojazdy samochodowe ogółem - 7833 szt., w tym:
 - motocykle – 57 szt.,
 - samochody osobowe – 6626 szt.,
 - lekkie samochody ciężarowe – 536 szt.,
 - samochody ciężarowe bez przyczepy – 172 szt.,
 - samochody ciężarowe z przyczepą – 210 szt.,
 - autobusy – 222 szt.,
 - ciągniki rolnicze – 10 szt.,



Projekt stałej organizacji ruchu.

– rowery – 70 szt.

Aleja Przyjaźni na przedmiotowym odcinku należy do klasy drogi Z (zbiorcza). Projektuje się 3 pasy ruchu szerokości 3,50 m (każdy pas).

Projektuje się zmianę lokalizacji zjazdu z drogi wewnętrznej (dojazd do kąpieliska Bolko). Droge wewnętrzną projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej. Włączenie drogi wewnętrznej do ul. Marka z Jemielnicy należy dowiązać do opracowania: „*Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Marka z Jemielnicy*”

Na istniejącym przejściu dla pieszych wg opracowania „*Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Marka z Jemielnicy*” wykonane zostaną płyty integracyjne w kolorze żółtym o wymiarach 0,5x4,0 cm z kostki betonowej z wypustkami ułożonych 0,50 m od krawędzi jezdni.

Projektuje się znaki **wielkości średniej**.

Znaki zostaną umieszczone na słupkach prostych wykonanych z rury o przekroju okrągłym i barwie szarej (średnicy 2’’).

Znaki zamontować na wysokości 2,50 m, na drodze dla pieszych i rowerów oraz na wysokości 2,20 w pozostałych przypadkach mierząc od nawierzchni do dolnej krawędzi tarczy znak.

Lica tarcz znaków wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Projektuje się nowe oznakowanie poziome jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Istniejące oznakowanie poziome na Al. Przyjaźni zostanie usunięte podczas rozbiórki nawierzchni. Na ul. Marka z Jemielnicy zostanie usunięte metodą śrutowania, nie zezwala się na zamalowywanie oznakowania istniejącego (należy usunąć oznakowanie poziome bez naruszania warstwy ścieralnej).

Projekt budowy dodatkowego pasa ruchu - według odrębnego opracowania.

Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.). Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Projekt stałej organizacji ruchu.

Projekt organizacji ruchu zostanie wprowadzony do 31.12.2018 r.

WYKAZ OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

Oznakowanie pionowe:

- E-2 1 szt.,
- F-15 1 szt.,
- T-6 3 szt.,

Oznakowanie poziome:

- P-1c 130,5 mb,
- P-1e 83 mb,
- P-2b 38 mb,
- P-3b 20 mb,
- P-4 171,50 mb,
- P-8a 7 szt.,
- P-8d 8 szt.,
- P-13 1,19 m²,
- P-14 7,8 mb,

WYKAZ OZNAKOWANIA DO PRZESTAWIENIA

Oznakowanie pionowe:

- A-7 1 szt.,
- A-11a 1 szt.,
- B-33 1 szt.,
- B-36 1 szt.,
- C-13a 1 szt.,
- C-113/16 1 szt.,
- T-2 1 szt.,
- T-24 1 szt.,
- T- tabliczka droga pożarowa 1 szt.,

WYKAZ OZNAKOWANIA DO LIKWIDACJI

Oznakowanie pionowe:

- D-18 1 szt.,
- D-46 1 szt.,
- D-47 1 szt.,
- E-2 1 szt.,

Projekt stałej organizacji ruchu.

- E-8 1 szt.,
- U-18b 1 szt.,
- T-6 2 szt.,

Oznakowanie poziome:

- P-4 5 mb,

OPRACOWAŁ:

– mgr inż. Dawid Zielonka

PROJEKTANT:

– mgr inż. Sebastian Wilisowski

1:10 000

