



TT- 461-120/2016

Opole, dnia 17.06.2015r.

SEWI Sebastian Raudzis
Sebastian Wilisowski spółka jawna
ul. Oleska 117
45-231 Opole

Inwestor: MZD Opole, ul. Obrońców Stalingradu 66.

Odpowiadając na pismo znak : BP/2-16/KK/3 z dnia 14.03.2016r. dotyczące wywiadu branżowego w ramach inwestycji : „**Budowa dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni**” Wodociągi i Kanalizacja w Opolu Sp. z o.o. przesyła w załączeniu mapę z zasobów Spółki z naniesionymi urządzeniami wod. - kan. będącymi własnością Spółki.

Jednocześnie informujemy, że zaopiniowanie budowy dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni nastąpi po uwidocznieniu na przedłożonym planie urządzeń wod. - kan. oraz zwymiarowaniu odległości w miejscach zbliżeń oznaczonych na zał. planie zagospodarowania terenu. Prosimy o zachowanie koloru niebieskiego i brązowego dla naszej branży, gdyż wprowadzenie przez Państwa tych kolorów do projektu drogowego utrudnia sprawdzenie ewentualnych kolizji oraz wprowadzenie do legendy ozn. zielonej linii przerywanej.

Dyrektor ds. Utrzymania Ruchu

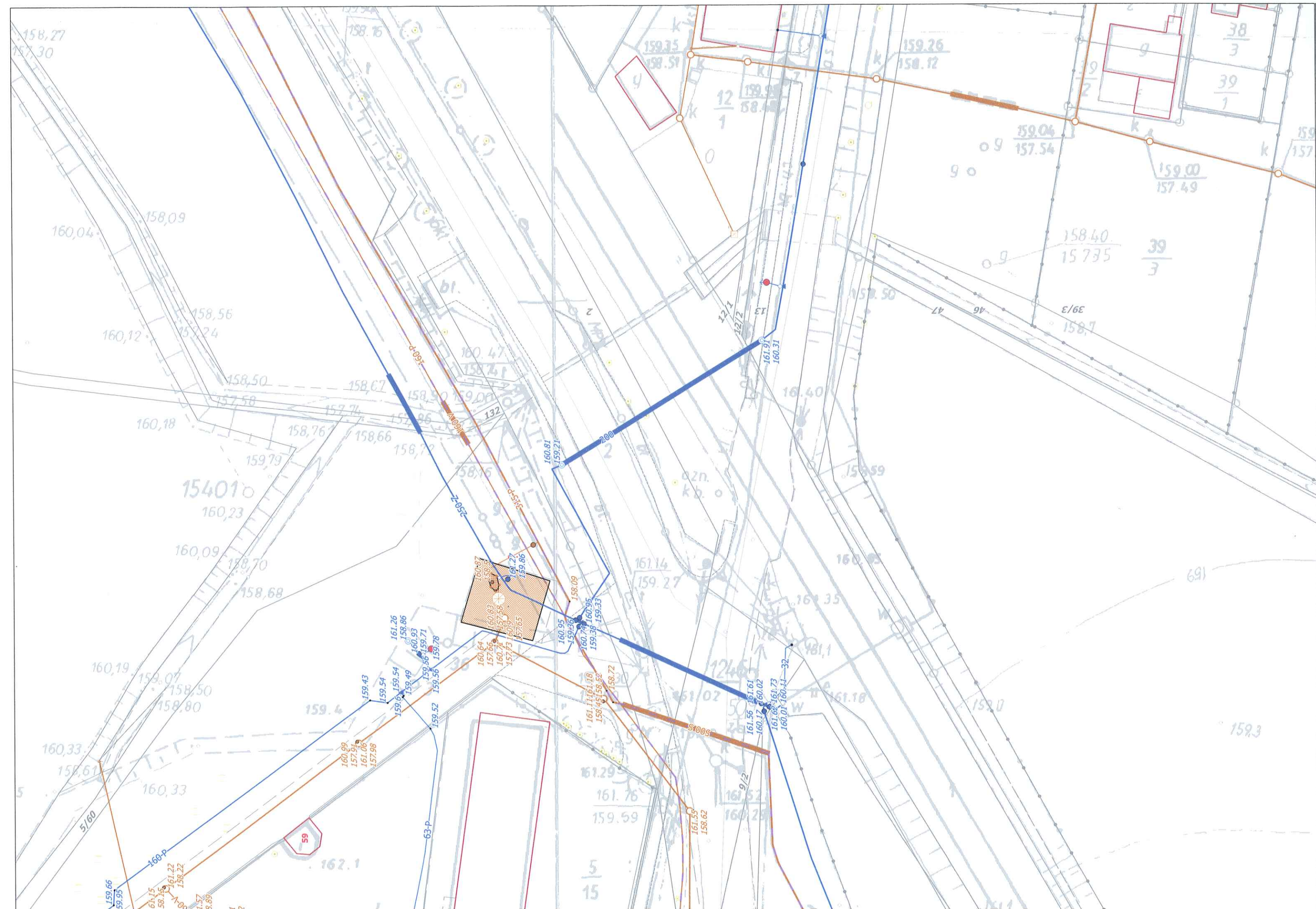
Lucjusz Adrian Stander

Załącznik:

1. 1 egz. mapy z zasobów Spółki
2. 2 egz. planu zagospodarowania

Rozdzielnik:

1. Adresat x 1
2. TT a/a x 1
LZ/LZ





TT-461-153/2016

Opole, dnia 13.07.2016

SEWI spółka jawna
Sebastian Raudzis
Sebastian Wilisowski
ul. Oleska 117
45-231 Opole

Inwestor : Miejski Zarząd Dróg ul. Obrońców Stalingradu 66 45-512 Opole

Odpowiadając na pismo z dnia 01.07.2013r. Wodociągi i Kanalizacja w Opolu Spółka z o.o. przedłożony projekt zagospodarowania terenu dotyczący :

Budowy dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni w Opolu wraz z przełożeniem będącego w kolizji z projektowanym krawężnikiem odcinka kanalizacji sanitarnej tłocznej ϕ 160 oraz przełożenia dwóch hydrantów będących w kolizji z projektowaną drogą - uzgodniła bez uwag.

Jednocześnie Spółka informuje, że:

- Nie wyklucza się wprowadzenia koniecznych zmian na etapie wykonawstwa w stosunku do uzgodnionych rozwiązań w w/w projekcie.
- Na 14 dni przed rozpoczęciem robót związanych z budową dodatkowego pasa drogowego należy poinformować Spółkę (Dział Sieci Kanalizacyjnej – tel. 77 4435660/662 i Dział Sieci Wodociągowej – tel. 77 4435542/ 595) o rozpoczęciu robót.
- Spółka zastrzega sobie uczestnictwo w przekazaniu placu budowy, w rozpoczęciu robót, jak i w odbiorze końcowym.
- Należy dokonać pisemnego zgłoszenia terminu rozpoczęcia robót związanych z przełożeniem przewodu k.s. w Spółce.
- Wykonany odcinek przewodu k.s. tłoczego podlega przed zasypaniem na etapie robót zanikającym odbiorowi technicznemu przez Dział Kanalizacji tutaj Spółki **tel. (77) 4435660/662.**
- Koszty związane z przełożeniem odcinka k.s. tłocznej oraz ze zmianą lokalizacji hydrantów ponosi inwestor.
- Po wykonaniu prac ziemnych oraz po wykonaniu podejść pod hydranty przez wykonawcę, Spółka wykona demontaż i montaż hydrantów na własny koszt.

- W związku z powyższym wykonanie demontażu i montażu hydrantów należy zgłosić Spółce, telefon kontaktowy działu wykonującego powyższe prace: Dział Sieci Wodociągowej –774435542/ 595 .
- Roboty w zakresie uzbrojenia terenu (przełożenie odcinka k.s. tłocznej oraz przełożenie hydrantów podlegają odbiorowi przez służby eksploatacyjne Spółki, na etapie robót zanikających [odbiory techniczne] oraz odbiorowi końcowemu na etapie przekazywania do eksploatacji nowych sieci wraz z wymaganą dokumentacją – inwentaryzacją powykonawczą.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne przez okres dwóch lat.

Jeden egzemplarz planu zagospodarowania jak wyżej przedłożony do uzgodnienia pozostawiamy w archiwum „Wodociągów” w Opolu.

Załącznik:

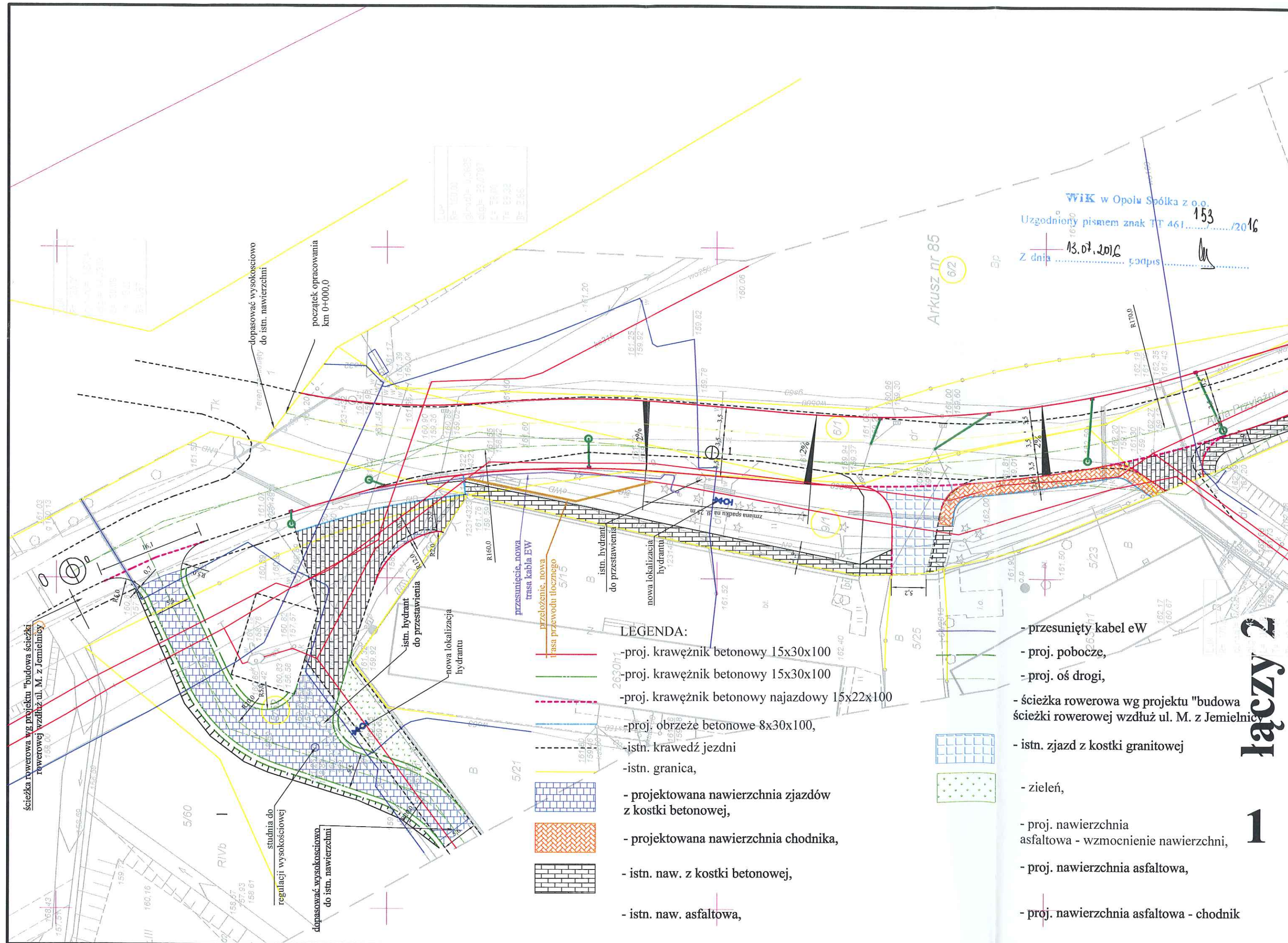
1 egz planu zagospodarowania – zwrot.

Rozdzielnik:

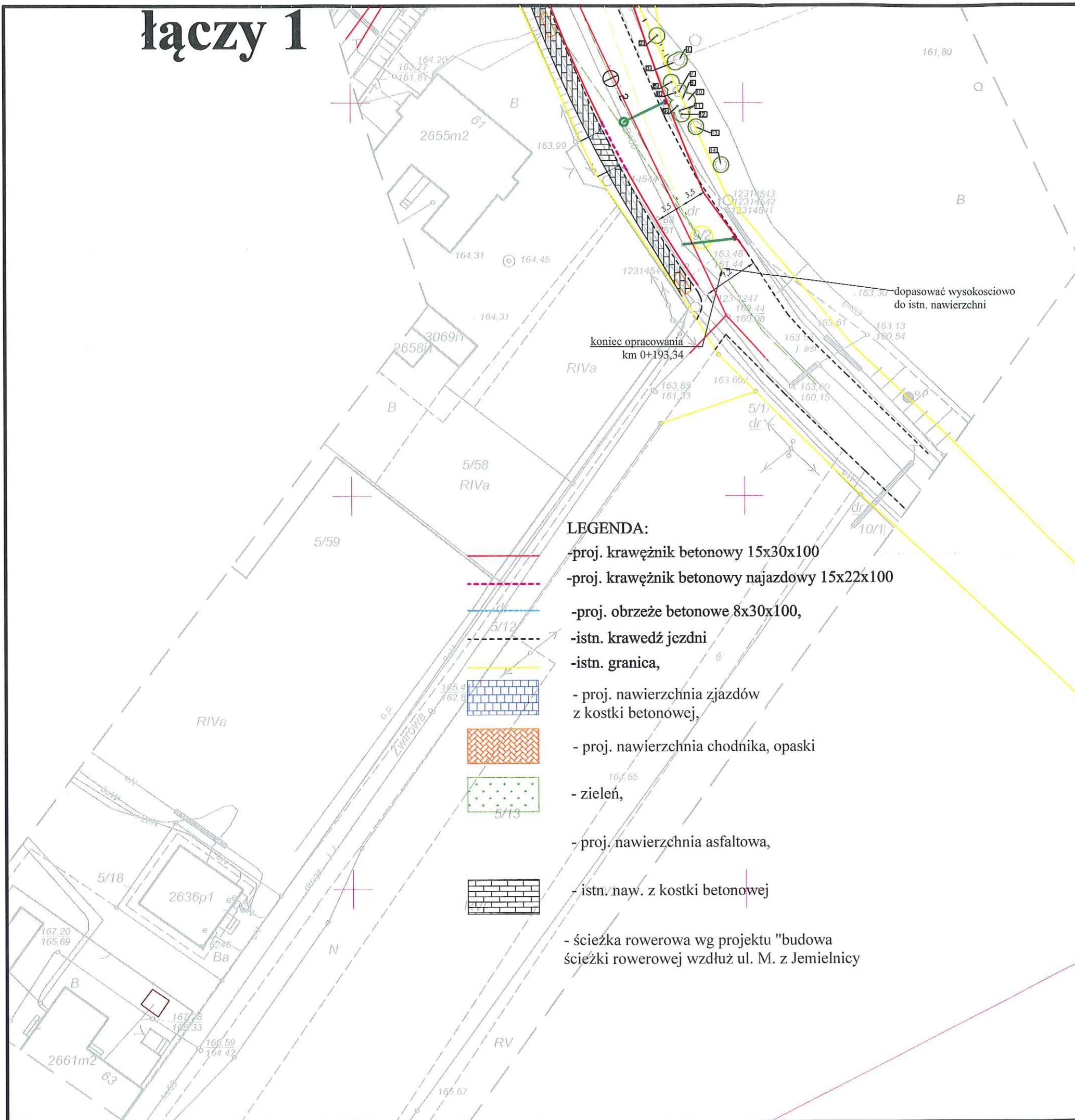
1. Adresat x 1.
2. TT a/a x 1

Dyrektor ds. Utrzymania Ruchu

Lucjusz Adrian Stamera



łączy 1




LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy 15x30x100
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100,
- istn. krawędź jezdni
- istn. granica,
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej,
- proj. nawierzchnia chodnika, opaski
- zieleni,
- proj. nawierzchnia asfaltowa,
- istn. naw. z kostki betonowej
- ścieżka rowerowa wg projektu "budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. M. z Jemielnicy"



SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna
45-321 Opole ul. Oleska 117
NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296
tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40
E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl
www.botsewi.pl

Temat opracowania:	Budowa dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni		
Temat rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg ul. Obrońców Stalingradu 66 45-512 Opole	Skala: 1:500	
BRANŻA DROGOWA: OPRACOWAŁ: - mgr inż. Dawid Zielonka PROJEKTANT: - mgr inż. Sebastian Wilisowski nr upr. OPL/0286/POOD/06 SPRAWDZAJĄCY: - inż. Sebastian Raudzis nr upr. OPL/0283/PWOD/06	Podpisy: 	Data: maj 2016 r.	Rysunek nr: 1 nr zadania: V/11/2016

WIK w Opolu Spółka z o.o.

Uzgodniony pismem znak TT 461 153 /2016

Z dnia 13.07.2016 podpis 

Opole, 2016-07-13

ITGK-RDOM.7012.3.11.2016

Pan
Zbigniew Bahryj
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole
reprezentowany przez pełnomocnika:

Pana
Sebastiana Wilisowskiego
„SEWI” sp. j. Sebastian Raudzis
Sebastian Wilisowski
ul. Oleska 117
45-231 Opole

Na podstawie art. 10, ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. Nr 1137 ze zm.) oraz § 3 ust 1, pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),

po rozpatrzeniu podania
z dnia 27.06.2016r. Pana Sebastiana Wilisowskiego – prowadzącego działalność gospodarczą pn.: „SEWI” sp. j. Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski z siedzibą ul. Oleska 117, 45-231 Opole, działającego z pełnomocnictwa Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu udzielonego pismem nr TP2.451.5.7.2016 z dnia 28.04.2016 r.

opiniuje się pozytywnie z uwagą
geometrię skrzyżowania al. Przyjaźni z ul. Marka z Jemielnicy w Opolu położonego na działkach oznaczonych numerami: 2, 9/1, 9/2, 6/1, 5/52 z karty mapy 85 obręb Nowa Wieś Królewska w projekcie budowlanym budowy dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na al. Przyjaźni.

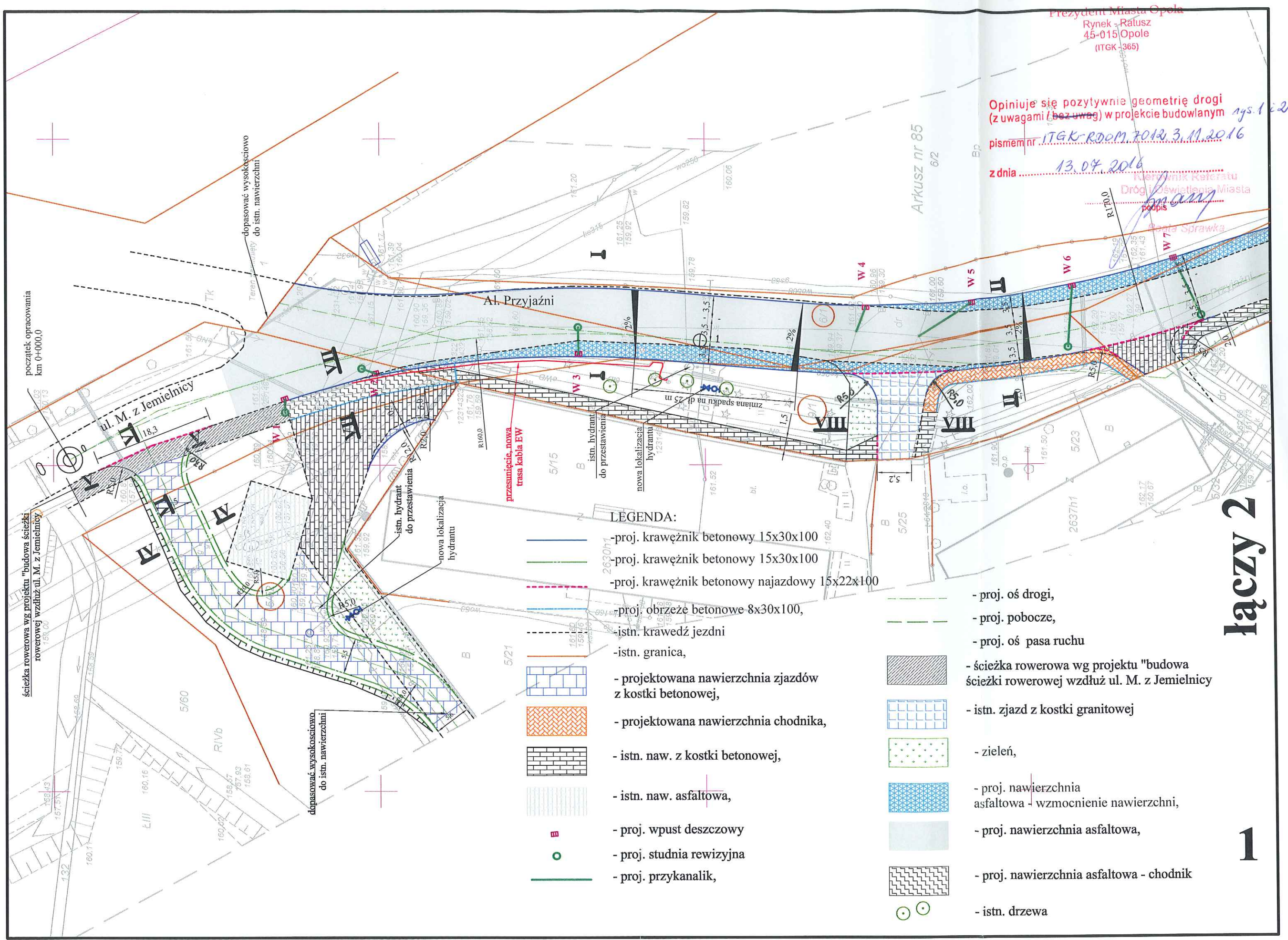
Uwaga:

Na połączeniu ścieżki pieszo – rowerowej z jezdnią przed zjazdem na drogę wewnętrzną należy obniżyć krawężnik do 0 cm.

Niniejsza opinia jest ważna z opieczetowanym planem sytuacyjnym w Wydziale Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej UM Opola.

Załączniki:
opieczetowany 1 egz. projektu

Z up. Prezydenta Miasta
Beata Sprawka
Beata Sprawka
Kierownik Referatu w Wydziale
Infrastruktury Technicznej i Gospodarki



Prezydent Miasta Opola
Rynek - Ratusz
45-015 Opole
(ITGK-365)

Opiniuje się pozytywnie geometrię drogi
(z uwagami / bez uwag) w projekcie budowlanym nys. 1 i 2

pismem nr ITGK-RD00M 7012.3.11.2016

z dnia 13.04.2016

Kierownik Referatu
Drogi i Oświetlenia Miasta
podpis *[Signature]*
Bartłomiej Sprawka

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy 15x30x100
- proj. krawężnik betonowy 15x30x100
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100,
- istn. krawędź jezdni
- istn. granica,
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej,
- projektowana nawierzchnia chodnika,
- istn. naw. z kostki betonowej,
- istn. naw. asfaltowa,
- proj. wpust deszczowy
- proj. studnia rewizyjna
- proj. przykanalik,
- proj. oś drogi,
- proj. pobocze,
- proj. oś pasa ruchu
- ścieżka rowerowa wg projektu "budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. M. z Jemielnicy"
- istn. zjazd z kostki granitowej
- zielen,
- proj. nawierzchnia asfaltowa - wzmocnienie nawierzchni,
- proj. nawierzchnia asfaltowa,
- proj. nawierzchnia asfaltowa - chodnik
- istn. drzewa

łączy 2

[illegible]

Budowa dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przysiężni

Projekt zagospodarowania terenu

Miejski Zarząd Dróg
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole

Skala:
1:500

Podpisy:

Data:	maj 2016 r.
-------	-------------

Rysunek nr:

1

nr zadania: V/11/2016

1005776467



TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole
Infolinia: +48 32 606 0 616



Adres do korespondencji:
ul. Oleska 3, 45-052 Opole
info@tauron-dystrybucja.pl

Opole, dnia 14-06-2016 r.

Miejski Zarząd Dróg w Opolu
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 OPOLE

TD/OOP/OME1/2016-06-16 / 00000002

Barcode:1005768186

Dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora.

Odpowiadając na wniosek pracowni projektowej SEWI Spółka Jawna 45-231 Opole ul. Oleska 117, złożony w związku z projektowaniem inwestycji:

„Budowa dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na ul. Al. Przyjaźni w Opolu”

informujemy, że wyrażamy zgodę na wnioskowane usunięcie kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej będącej własnością TAURON Dystrybucja S.A.

W załączeniu przesyłamy Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OOP/OME1/1005768186/2016 z dnia 14-06-2016r. (ważne przez okres dwóch lat od daty ich określenia) oraz projekt stosownego Porozumienia, którego zawarcie warunkuje zgodę na rozpoczęcie prac związanych z usunięciem kolizji.

Informujemy, że w sprawie zawarcia w/w Porozumienia należy kontaktować się z naszym Wydziałem Eksploatacji – osobą do kontaktu jest Pan Marek Maciejewski / tel. 77 889 39644.

TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazałyby się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku, w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Prosimy o uzupełnienie i podpisanie załączonego projektu Porozumienia oraz jego odesłanie w terminie do 60 dni od daty niniejszego pisma, na adres do korespondencji zamieszczony w nagłówku niniejszego pisma. W przypadku niedotrzymania w/w terminu, zastrzegamy sobie prawo zmiany zapisów w przedmiotowym projekcie Porozumienia

Z poważaniem

Załączniki:

1. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej
2. Projekt Porozumienia

Do wiadomości:

SEWI Spółka Jawna
45-231 Opole, ul. Oleska 117

Kopia: OME1

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Opolu
Wydział Eksploatacji
Pełnomocnik

Marek Maciejewski

Opole, dnia 14-06-2016 r.

Miejski Zarząd Dróg w Opolu
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 OPOLE

TD/OOP/OME1/1005768186/2016

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

„Budowa dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na ul. Al. Przyjaźni w Opolu”.

z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną, podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
 - a) **Linii kablowych SN-15kV relacji:**
 - GPZ Groszowice↔S-2-916 Koncentraty (kabel typu HAKnFtA 3x240),
 - b) **Linii kablowych i napowietrznych nN – 0,4 kV:**
 - linia napowietrzna (typu 5 Al25) zasilana z S-2-407 Cementowania Bolko
 - przyłącza kablowe zasiane ze słupa nr 544 kier. Przepompownia ścieków oraz kier. bud. Mieszkalny nr 59b.
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało przebudowy w/w linii poza obszar kolizji.
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu, z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną, składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Opole oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z typowych i powtarzalnych rozwiązań oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać do uzgodnienia w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac – zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
10. Należy zapewnić dla służb energetycznych całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji.

11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
14. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
15. Do odbioru prac przedłożyć dokumentację powykonawczą. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana w wersji papierowej i elektronicznej, zgodnie z wymaganiami TAURON Dystrybucja S.A.
16. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w którym określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
17. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Porozumienie i uzgodniony projekt przez TAURON Dystrybucja S.A.
18. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
19. Osoba do kontaktu ze strony TAURON Dystrybucja S.A.:
Marek Maciejewski - telefon 77 8899644 / e-mail: Marek.Maciejewski@tauron-dystrybucja.pl

Z poważaniem

Kopia: OME1

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
Wydział Eksploatacji
Pełnomocnik
Marek Maciejewski

POROZUMIENIE nr

w sprawie usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną stanowiącą składnik majątku
TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu.

zawarte w dniu2016 r. w Opolu pomiędzy **TAURON Dystrybucja Spółka Akcyjna** zwaną w dalszej treści Porozumienia „TD”, reprezentowaną przez:

.....

który oświadcza, co następuje:

1. nazwa spółki, siedziba i adres:
TAURON Dystrybucja S.A.
31-358 Kraków, ul. Jasnogórska 11,
2. nazwa, siedziba i adres oddziału Spółki w zakresie działalności którego zawierana jest Porozumienie:
TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu, ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole.
3. oznaczenie sądu rejestrowego i numer, pod którym spółka jest zarejestrowana:
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000073321
4. kapitał zakładowy: 511 925 759,22 zł, (wpłacony w całości)
5. NIP: **611-02-02-860**

a

Miejskim Zarządem Dróg w Opolu z siedzibą 45-512 Opole ul. Obrońców Stalingradu 66, zwanym w treści porozumienia „Inwestorem”, reprezentowanym przez :

.....

§ 1

Postanowienia ogólne

1. **TD** oświadcza, iż jest właścicielem urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z warunkami technicznymi usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wydanymi pismem **TD/OOP/OME1/1005768186/2016** z dnia **14-06-2016r.** stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia (zwanych dalej „urządzeniami elektroenergetycznymi”), kolidującymi z planowaną przez **Inwestora** inwestycją „**Budowa dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na ul. Al. Przyjaźni w Opolu**”.
2. Strony zgodnie oświadczają, iż urządzenia elektroenergetyczne **TD** pozostają w kolizji oraz uniemożliwiają planowaną przez **Inwestora** inwestycję.
3. Strony zgodnie potwierdzają, iż **Inwestor** wystąpił do **TD** z wnioskiem o usunięcie kolizji, a **TD** widzi możliwość usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych umożliwiającą planowaną inwestycję.
4. Mając na uwadze postanowienia ustępów poprzedzających **Strony** zawierają niniejsze porozumienie z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych.
5. **Inwestor** oświadcza, że jest zarządcą drogi publicznej.

§ 2

Wykonanie inwestycji

1. **Inwestor** zobowiązuje się na własny koszt i ryzyko do usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych z dotychczas zajmowanego miejsca, poprzez ich umieszczenie w miejscu nie kolidującym z planowaną inwestycją, w tym do pisemnego zgłoszenia faktu zakończenia prac i złożenia **TD** kompletnej dokumentacji powykonawczej - w terminie do dnia
2. Zakres obowiązków **Inwestora** obejmuje m.in.: wykonanie projektu budowlano-wykonawczego lub budowlanego i wykonawczego, uzyskanie pozwalającego na rozpoczęcie robót pozwolenia na budowę/dokonanie zgłoszenia, likwidację kolidujących urządzeń elektroenergetycznych oraz budowę nowych urządzeń.
3. **Inwestor** umieści urządzenia elektroenergetyczne w miejscu niekolidującym z planowaną inwestycją w sposób określony w warunkach technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr **TD/OOP/OME1/1005768186/2016** z dnia 14-06-2016r., stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia. Miejsce, w którym będą umieszczone urządzenia elektroenergetyczne, zostanie szczegółowo określone przez przedstawicieli Stron w projekcie określonym w ust. 2, podlegającym uprzedniemu zatwierdzeniu przez **TD**.

4. **Inwestor** zobowiązuje się do przedstawienia **TD** do zatwierdzenia projektu, o którym mowa w ust. 2, w terminie do Projekt ten musi zostać zatwierdzony przez **TD** przed jego złożeniem w celu uzyskania pozwolenia na budowę/zgłoszeniem do właściwego organu/ decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
5. **TD** zobowiązuje się do zgłoszenia swoich uwag i zastrzeżeń do projektu, o którym mowa w ust. 2, w terminie 10 dni roboczych od dostarczania kompletnego projektu przez **Inwestora**. Uwagi i zastrzeżenia **TD** mają dla **Inwestora** charakter wiążący, a po ich uwzględnieniu - **Inwestor** zobowiązany jest do ponownego przedstawienia projektu w pełni uwzględniającego uwagi **TD**, do zatwierdzenia przez **TD**.
6. W przypadku rozpoczęcia i nie zakończenia usunięcia kolizji przez **Inwestora** w terminie wskazanym w ust. 1 - **TD** przysługuje prawo do dokończenia usuwania kolizji lub przywrócenia stanu pierwotnego. W takim przypadku, **Inwestor** zobowiązany będzie do zwrotu **TD** wszelkich kosztów, związanych z dokończeniem usuwania kolizji lub przywróceniem stanu pierwotnego, na podstawie wystawionej faktury VAT, w terminie 14 dni od dnia jej wystawienia przez **TD**, przelewem na rachunek bankowy **TD** wskazany w fakturze. W celu dokończenia usunięcia kolizji lub przywrócenia stanu pierwotnego, **Inwestor** zobowiązany jest, na każde żądanie **TD** i w terminie wyznaczonym przez **TD**, protokolarnie przekazać **TD** lub wskazanemu przez **TD** wykonawcy plac budowy oraz wszelką dokumentację techniczno-prawną niezbędną do usunięcia kolizji. W takim przypadku **Inwestor** zobowiązany jest także do wyrażenia zgody przed właściwym organem wymaganej w celu przeniesienia na **TD** praw z wydanych decyzji administracyjnych na podstawie prawa budowlanego.
7. **Inwestor** zobowiązany jest w szczególności do:
 - a) opracowania projektu, o którym mowa w ust. 2, i uzyskania pozwalającego na rozpoczęcie robót pozwolenia na budowę/dokonania zgłoszenia/ decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w celu realizacji wszystkich prac określonych w warunkach technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiących załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia;
 - b) wykonania wszelkich prac związanych z usunięciem kolizji (budowy nowych elementów i demontażu starych) określonych w ww. warunkach technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym przez **TD** projektem o którym mowa w ust. 2 oraz zgodnie z zasadami dotyczącymi BHP i ochrony środowiska stanowiącymi załącznik nr 3 do niniejszego Porozumienia;
 - c) nieodpłatnego przekazania na majątek **TD** wszelkich powstałych w wyniku usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych, w szczególności fragmentów sieci elektroenergetycznych opisanych w ww. warunkach technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej i projekcie, o którym mowa w ust. 2;
 - d) uzyskania od wykonawców robót oraz dostawców urządzeń i materiałów wykorzystanych do usunięcia kolizji gwarancji na zasadach określonych w § 9 i przeniesienia uprawnień z niej wynikających na **TD**, oraz do udzielenia **TD** rękojmi na wykonane roboty i dostarczone urządzenia w ramach usunięcia kolizji;
 - e) wykonania i dostarczenia do **TD**, w terminie 10 dni roboczych przed planowanym odbiorem technicznym urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji - dokumentacji obejmującej dokumenty określone w załączniku nr 2 do Porozumienia;
 - f) zdemontowania oraz utylizacji zgodnie z właściwymi przepisami dotyczącymi odpadów - wszelkich pozostałych po usunięciu kolizji elementów sieci, oraz uporządkowania terenu budowy.
 - g) jeżeli rozpoczęcie robót nastąpi po upływie 2 lat od zawarcia niniejszego Porozumienia **Inwestor** zobowiązany jest do wystąpienia przed rozpoczęciem robót o aktualne uzgodnienia branżowe, a jeżeli z uzgodnień tych wynika konieczność przeprowadzenia zmienionych lub dodatkowych robót w zakresie usunięcia kolizji w stosunku do tych jakie zostały objęte projektem o którym mowa w ust. 2 uzgodnionym z **TD** zgodnie z ust. 5 powyżej, to **Inwestor** zobowiązuje się do usunięcia kolizji także w tym zmienionym zakresie oraz dopełnienia wszelkich wynikających z tej zmiany zakresu usunięcia kolizji wymagań prawnych i projektowych. Strony wskazują, iż to **Inwestor** jest podmiotem zobowiązanym do weryfikacji czy między zakresem usunięcia kolizji objętym uzgodnionym projektem o którym mowa w ust. 2, a zakresem określonym wydanymi zgodnie z niniejszym punktem uzgodnieniami branżowymi zachodzą różnice i w związku z tym **Inwestor** ponosi wobec **TD** pełną odpowiedzialność odszkodowawczą związaną z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem tego obowiązku.
 - h) jeżeli uzgodnienie dokumentacji, o którym mowa w ust. 5 powyżej, zostało dokonane z uwagami to **Inwestor** najpóźniej w dniu poprzedzającym rozpoczęcie robót przekaze **TD** dokumentację projektową uwzględniającą te uwagi.
8. O ile inaczej nie postanowiono w warunkach technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiących załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia **Inwestor** może przystąpić do usuwania

urządzeń elektroenergetycznych z pierwotnego miejsca powodującego kolizję, dopiero po dokonanych przez TD odbiorze technicznym urządzeń elektroenergetycznych wykonanych w ramach usunięcia kolizji zgodnie z niniejszym Porozumieniem.

9. Z chwilą demontażu pozostałych po usunięciu kolizji elementów sieci, na **Inwestora** przechodzi własność wszystkich pozostałych po usunięciu kolizji elementów sieci i z tą chwilą staje się on wyłącznie odpowiedzialny za ich utylizację.

§ 3

Prawa autorskie

1. **Inwestor** gwarantuje, że przysługują mu wyłączne autorskie prawa majątkowe do dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 7 punkty „a” i „e” (zwanej dalej „**Dokumentacją**”, lub „**utworem**”), w tym wyłączne prawo zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich w stosunku do Dokumentacji oraz wyłączne prawo do rozporządzania Dokumentacją na polach eksploatacji określonych w ust. 3, lub też - najpóźniej w dniu wydania Dokumentacji TD – prawa te będą **Inwestorowi** przysługiwały. **Inwestor** gwarantuje i zobowiązuje się, że prawa powyższe nie będą w niczym i przez nikogo ograniczone, a w szczególności będą wolne od wad prawnych i nie będą naruszać praw majątkowych ani dóbr osobistych osób trzecich. Wobec powyższego **Inwestor** gwarantuje i zobowiązuje się, że utwory będą stanowiły dzieła oryginalne, spełniające kryteria, wskazane w treści art. 1 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 roku, Nr 90, poz. 631 z późn. zm.), natomiast nośniki, na których utwory zostaną utrwalone będą stanowiły wyłączną własność **Inwestora**.
2. **Inwestor** oświadcza, iż zawarcie i wykonanie Porozumienia w zakresie określonym w niniejszym paragrafie nie wymaga uzyskania zezwoleń osób trzecich i nie narusza praw osób trzecich.
3. Z chwilą wydania egzemplarzy Dokumentacji lub którejkolwiek jej części **Inwestor** przenosi na TD autorskie prawa majątkowe do Dokumentacji na wymienionych poniżej polach eksploatacji:
 - a) utrwalanie i zwielokrotnianie jakąkolwiek techniką nieograniczonej liczby egzemplarzy utworów lub ich elementów, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego, w pamięci komputera oraz techniką cyfrową, jak i w sieciach multimedialnych, w tym typu Internet i Intranet, na wszelkich nośnikach danych, włącznie z czynnościami przygotowawczymi do sporządzenia egzemplarzy utworów czy ich utrwalenia, a także poprzez wydruk komputerowy;
 - b) wprowadzanie oryginału utworów lub ich elementów oraz egzemplarzy nośników, na których utwory utrwalono, do obrotu, bez ograniczenia co do terytorium oraz liczby nośników: w postaci wprowadzania zwielokrotnionych egzemplarzy utworów lub ich elementów do obrotu drogą przeniesienia własności egzemplarza utworu (w sposób odpłatny albo nieodpłatny), przez rozpowszechnianie w każdej formie i we wszelkiego typu materiałach, w szczególności za pomocą sieci Internet i Intranet, a także użyczenia, najmu lub dzierżawy oryginału albo egzemplarzy utworów, albo ich elementów;
 - c) wykorzystanie utworów oraz ich elementów do wykonywania nowych opracowań, w tym materiałów reklamowych i promocyjnych, strategii, koncepcji, planów itp., a także wykorzystanie utworów oraz ich elementów do korzystania oraz rozpowszechniania opracowań, strategii, koncepcji, planów itp., oraz wyrażanie zgody na dokonywanie powyższego przez osoby trzecie (zgoda na wykonywanie praw zależnych);
 - d) tłumaczenie utworów w całości lub w części, a w szczególności na języki obce oraz zmiana i przepisanie na inny rodzaj zapisu bądź system;
 - e) wykorzystywanie utworu do realizacji urządzeń elektroenergetycznych oraz do zaprojektowania i realizacji innych urządzeń elektroenergetycznych.
4. Autorskie prawa majątkowe do utworów jako całości oraz ich elementów, przechodzą na TD z chwilą wydania TD egzemplarza nośnika, na którym Dokumentacja została utrwalona. Z tą samą chwilą przechodzi na TD także prawo własności egzemplarzy nośników, na których Dokumentacja została utrwalona, przekazanych TD zarówno w formie papierowej jak i na nośniku elektronicznym.
5. Przeniesienie autorskich praw majątkowych i za korzystanie z **Dokumentacji** na wszystkich polach eksploatacji wskazanych w ust. 3 oraz z tytułu przeniesienia prawa własności egzemplarzy nośników, na których Dokumentację utrwalono - następuje nieodpłatnie.
6. **Inwestor** gwarantuje i zobowiązuje się, że w przypadku wystąpienia przez osobę trzecią z roszczeniami z tytułu praw autorskich, zwolni TD od tych roszczeń lub naprawi poniesione przez niego szkody, wynikające w szczególności z działań mających na celu doprowadzenie do odstąpienia przez osobę trzecią od dochodzenia roszczeń lub z konieczności zaspokojenia roszczeń osób trzecich, w tym pokryje wszelkie koszty czynności przesądowych i ewentualnego postępowania sądowego.
7. **Inwestor** oświadcza, że posiada zgodę twórcy na dokonywanie zmian, adaptacji lub aktualizacji utworów oraz na modyfikowanie, adaptowanie i łączenie utworów z innymi utworami, a także na zastosowanie, eksploatację i zbycie takich opracowań na polach eksploatacji określonych w ust. 3 bez

- konieczności uzyskiwania dodatkowej zgody twórcy, a także jest upoważniony do udzielania w imieniu twórcy takiej zgody. W związku z tym **Inwestor** wyraża zgodę na dokonywanie przez **TD** powyższego oraz na udzielanie przez **TD** dalszej zgody w tym zakresie. **Inwestor** jednocześnie wyraża zgodę na rozpowszechnianie i korzystanie przez **TD** z opracowań utworów, ich części i poszczególnych elementów, a także z dalszych opracowań.
8. **TD** będzie przysługiwać na wszystkich wymienionych w ust. 3 polach eksploatacji prawo do korzystania i rozporządzania utworami, ich częściami lub poszczególnymi elementami w celach związanych lub niezwiązanych z działalnością gospodarczą **TD**. Dotyczy to również opracowań utworów, ich części i poszczególnych elementów, a także dalszych opracowań.
 9. **Inwestor** przenosi na **TD** wyłączne prawo zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich bez ograniczeń terytorialnych, czasowych i podmiotowych.
 10. **Inwestor** gwarantuje, że twórca wyraża zgodę na wykonywanie przez **TD** przysługujących twórcy praw osobistych do utworów i ich opracowań i ich dalszych opracowań, w tym sprawowanie nadzoru autorskiego.
 11. **Inwestor** gwarantuje i zobowiązuje się, że twórca nie będzie wykonywał wobec **TD** autorskich praw osobistych do utworów, w szczególności gwarantuje, że twórca wyraża zgodę na swobodny wybór przez **TD** czasu, miejsca oraz formy pierwszego publicznego udostępnienia utworów.
 12. **TD** będzie przysługiwać prawo przeniesienia uprawnień i obowiązków wynikających z Porozumienia na osoby trzecie w zakresie, w jakim prawa i obowiązki te wynikają z niniejszego paragrafu Porozumienia, w tym autorskich praw majątkowych do utworów i ich opracowań oraz udzielania dalszych upoważnień w sprawach, w których **TD** upoważniony został przez **Inwestora** na podstawie niniejszego paragrafu Porozumienia.

§ 4

Rozliczenia Stron

1. Strony zgodnie ustalają, iż **Inwestor** ponosi wszelkie koszty inwestycji, o której mowa w § 2 Porozumienia.
2. Strony uzgadniają niniejszym, iż w następstwie usunięcia kolizji określonej w § 1 ust. 1 nie zostaną wprowadzone ulepszenia urządzeń elektroenergetycznych **TD**.

§ 5

Odpowiedzialność

1. **Inwestor** obowiązany jest zadośćuczynić prawnie uzasadnionym roszczeniom osób trzecich związanych ze szkodami powstałymi w związku z dokonaniem prac związanych z usunięciem kolizji urządzenia elektroenergetycznego lub z pozostawieniem urządzeń elektroenergetycznych na nieruchomości. W przypadku wystąpienia przez osoby trzecie z powyższymi roszczeniami w stosunku do **TD** – **Inwestor** zobowiązuje się udzielić **TD** wszelkiej niezbędnej pomocy w celu wyjaśnienia zasadności tych roszczeń oraz zwrócić **TD** wszelkie kwoty i koszty związane z zaspokojeniem tych roszczeń przez **TD**.
2. **Inwestor** nie będzie wnosił roszczeń do **TD** z tytułu pozostawienia urządzeń elektroenergetycznych na nieruchomościach, w tym żądań ich usunięcia.

§ 6

Dostęp do urządzeń elektroenergetycznych

Dostęp do urządzeń elektroenergetycznych, które znajdują się w pasie drogowym będzie realizowany w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

§ 7

Odbiór robót

1. **TD zobowiązuje** się przystąpić do odbioru technicznego urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji w terminie do 10 dni roboczych od pisemnego zgłoszenia przez **Inwestora** faktu zakończenia prac i złożenia wszystkich wymaganych przez **TD** dokumentów. Odbiór, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, może być dokonany wyłącznie przez osoby posiadające upoważnienie **TD** do dokonania takiego odbioru.
2. W przypadku stwierdzenia w trakcie czynności odbiorowych przez **TD** istotnego odstępstwa od projektu o którym mowa w § 2 ust. 2 – **TD** nie dokonuje odbioru technicznego urządzeń elektroenergetycznych wykonanych w ramach usunięcia kolizji, tylko sporządza notatkę służbową określającą stwierdzone wady oraz wytyczne, w tym terminy, do ich usunięcia. **Inwestor** ma obowiązek niezwłocznego usunięcia wad zgodnie z wytycznymi **TD** w tym zakresie, które są dla **Inwestora** wiążące. Po usunięciu wad **Inwestor** dokonuje ponownego pisemnego zgłoszenia faktu zakończenia prac i **TD** ponownie przystępuje do odbioru zgodnie z ust. 1. W razie ponownego stwierdzenia wad powyższą procedurę ponawia się, chyba że **TD** skorzysta z uprawnienia określonego w § 2 ust. 6 niniejszego Porozumienia.

§ 8

Własność urządzeń elektroenergetycznych

1. **Inwestor** przekazuje **TD** własność urządzeń elektroenergetycznych wykonanych zgodnie z postanowieniem § 2 powyżej nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego sporządzonego przez Stronę, w którym będzie określona wartość przekazywanych urządzeń elektroenergetycznych, praw autorskich i egzemplarzy Dokumentacji wraz z prawem własności egzemplarzy nośników, na których Dokumentację utrwalono.
2. **Podstawą** do ustalenia wartości przekazywanych urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji, praw autorskich i egzemplarzy Dokumentacji wraz z prawem własności egzemplarzy nośników, na których Dokumentację utrwalono, będzie kosztorys powykonawczy (zweryfikowany przez **TD**) wykonany po zakończeniu robót z uwzględnieniem rzeczywistego obmiaru robót wykonanych, potwierdzonych protokołami odbiorów technicznych dla zakresu robót objętych niniejszym Porozumieniem. Kosztorys będzie sporządzony na następujących zasadach:
 - a) gdy **Inwestor** w celu usunięcia kolizji ogłasza przetarg na podstawie przepisów o zamówieniach publicznych, gdzie przewidziane jest wynagrodzenie wg kosztorysu, a nie ryczałtowe to przyjmowane są ceny ustalane na podstawie stawek jednostkowych przewidzianych dla urządzeń elektroenergetycznych wynikających z umowy podpisanej przez **Inwestora** z wykonawcą robót budowlanych, wybranym w drodze przetargu publicznego w trybie przepisów o zamówieniach publicznych. Odpowiednio zapis stosuje się, gdy **Inwestor** ogłasza przetarg na podstawie przepisów o zamówieniach publicznych, w ramach którego przewidziane jest wynagrodzenie ryczałtowe, ale tylko wtedy, gdy zamówienie dotyczy wyłącznie usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych **TD**, a nie gdy usunięcie kolizji jest jedynie elementem większego zamówienia. Natomiast w innych przypadkach podstawą kosztorysu są ceny ustalone zgodnie z pkt. c);
 - b) gdy **Inwestor** w celu usunięcia kolizji urządzenia elektroenergetycznego nie ogłasza przetargu na podstawie przepisów o zamówieniach publicznych, to jeżeli **TD** zapewnia **Inwestorowi** możliwość zakupu materiałów po określonych cenach to podstawą kosztorysu powykonawczego urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji nie mogą być ceny wyższe od tych które zostały zapewnione. W innych przypadkach podstawą kosztorysu są ceny ustalone zgodnie z pkt. c);
 - c) W innych przypadkach niż określone w pkt. a) lub b) - podstawą kosztorysu są ceny ustalone w oparciu o następujące czynniki cenotwórcze dla robót inżynierskich – stawki średnie w skali Kraju:
 - stawka roboczogodziny kosztorysowej R
 - wskaźnik narzutu kosztów pośrednich do: R, S
 - wskaźnik kosztów zakupu materiałów Kz liczone do M
 - wskaźnik narzutu zysku Z liczony do: R, S, Kporaz ceny materiałów i najmu sprzętu opublikowane w cennikach SEKOCENBUD, z wydania bezpośrednio poprzedzającego wykonanie robót, przy czym przez cennik SEKOCENBUD rozumieć należy publikowane kwartalnie zeszyty Ośrodka Wdrożeń Ekonomiczno-Organizacyjnych Budownictwa Promocja Sp. z o.o. W przypadku materiałów nieujętych w w/w publikacjach, **Inwestor** dostarczy kopię faktury od producenta/dostawcy na ilość wbudowanego materiału, z uwzględnieniem otrzymanych upustów, rabatów. Z dostarczonej faktury powinno jednoznacznie wynikać, że wyspecyfikowany materiał zakupiony został dla wykonania robót związanych z usunięciem kolizji obiektu.

§ 9

Gwarancja

1. **Inwestor** zobowiązuje się uzyskać od wykonawców robót oraz dostawców urządzeń i materiałów wykorzystanych do usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych co najmniej 36 miesięcznej gwarancji na wykonane roboty i dostarczone urządzenia przy czym odpowiedzialność gwaranta oraz treść uprawnień z tytułu gwarancji, określone zostały w ust. 3-13.
2. **Inwestor** zobowiązany jest do przeniesienia na **TD** uprawnień z tytułu rękojmi oraz gwarancji w stosunku do wykonawców robót oraz dostawców urządzeń i materiałów najpóźniej w dniu sporządzenia protokołu odbioru technicznego. Jednocześnie **Inwestor** zobowiązany jest wydać **TD** wszelkie dokumenty określające treść powyższych praw i niezbędnych do ich dochodzenia.
3. Okres gwarancji, o której mowa w ust. 1, rozpoczyna bieg od dnia dokonania przez **TD** odbioru technicznego przeniesionych urządzeń elektroenergetycznych.
4. Jeżeli w okresie gwarancji, o którym mowa w ust. 1, **TD** stwierdzi wystąpienie wady przedmiotu objętego gwarancją, uprawniony jest do zgłoszenia wykonawcy reklamacji (dalej „**Reklamacja**”), pocztą elektroniczną, faksem lub w formie pisemnej. Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie potwierdzić na piśmie, faksem lub pocztą elektroniczną otrzymanie zgłoszenia Reklamacji. Jeżeli w terminie 24 godzin

- od zgłoszenia Reklamacji przez **TD** - wykonawca nie potwierdzi jej otrzymania, uważa się, że **TD** takie potwierdzenie złożył z chwilą upływu tego terminu.
5. Reklamacja powinna zawierać wykaz dostrzeżonych wad oraz wyznaczać termin na ich usunięcie. Usunięcie wad uniemożliwiających prawidłową eksploatację elementów sieci (powodujących konieczność wyłączenia urządzeń spod napięcia lub konieczność pracy tych urządzeń pod obciążeniem niższym od nominalnego) - musi nastąpić nie później niż w terminie 7 dni od chwili otrzymania przez wykonawcę zawiadomienia o dostrzeżonej wadzie.
 6. Jeżeli wykonawca nie usunął wad w terminie wyznaczonym na ich usunięcie lub odmówił usunięcia wad, to **TD** może samodzielnie wady usunąć lub może zlecić usunięcie wad osobie trzeciej na koszt i ryzyko wykonawcy. Ponadto **TD** może samodzielnie (lub przy wykorzystaniu podmiotu świadczącego na rzecz **TD** stałe usługi polegające na utrzymaniu sieci energetycznej) usunąć wady bez wzywania wykonawcy do ich usunięcia – na koszt wykonawcy – w przypadkach, gdy umożliwi to niezwłoczne usunięcie wady, a opóźnienie może spowodować wzrost dodatkowych kosztów, wynikających z niedotrzymania warunków dostarczania energii elektrycznej.
 7. Wykonawca nie może odmówić usunięcia wad, powołując się na nadmierne koszty lub trudności. Usunięcie wad powinno być stwierdzone protokołarnie.
 8. Jeżeli wykonawca dostarczy **TD** zamiast wadliwego przedmiotu objętego gwarancją, nowy, wolny od wad albo dokona istotnych napraw przedmiotu objętego gwarancją, okres gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia nowego, wolnego od wad przedmiotu objętego gwarancją lub zwrócenia naprawionego. Jeżeli wykonawca wymienił część przedmiotu objętego gwarancją, zdanie poprzedzające stosuje się odpowiednio do części wymienionej. W innych wypadkach okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego skutek wady przedmiotu objętego gwarancją, **TD** nie mógł z niego korzystać.
 9. Jeżeli w okresie gwarancji przedmiot objęty gwarancją lub jego część dwukrotnie będzie przedmiotem Reklamacji, to przy trzeciej Reklamacji, podlega wymianie na nowy, wolny od wad, bez względu na możliwość i dopuszczalność jego naprawy. Postanowienia niniejszego ustępu nie wykluczają możliwości żądania wymiany wadliwego przedmiotu objętego gwarancją na nowy, wolny od wad już przy pierwszej lub drugiej Reklamacji.
 10. W przypadku wymiany przez wykonawcę wadliwego przedmiotu objętego gwarancją lub jego wadliwej części na nowy, wykonawca zobowiązany jest do odbioru od **TD** wadliwego przedmiotu objętego gwarancją lub jego wadliwej części i usunięcia wszelkich skutków tego odbioru.
 11. Gwarancją objęte są wszelkie wady, jakie ujawnią się w okresie obowiązywania gwarancji, za wyjątkiem obejmującym wyłącznie te wady, które zostały spowodowane Siłą wyższą lub z wyłącznej winy **TD** lub osób trzecich.
 12. W ramach gwarancji **TD** może domagać się usunięcia szkód, które wady spowodowały lub szkód powstałych w trakcie usuwania wad.
 13. **TD** może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji także po upływie okresów gwarancji, jeżeli wady ujawnią się przed ich upływem.
 14. **Inwestor** udziela **TD** rękojmi na elementy sieci powstałych w wyniku usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych. Okres rękojmi za wady równy jest okresowi udzielonej gwarancji. **TD** może wykonywać uprawnienia z tytułu rękojmi niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji.

§ 10

Kary umowne

1. Strony ustalają, że **Inwestor** zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz **TD** kar umownych w następujących przypadkach:
 - a) gdyby **Inwestor** nie wykonał w terminie obowiązku, o którym mowa w § 2 ust. 1 Porozumienia - prac obejmujących usunięcie kolizji urządzenia elektroenergetycznego - w wysokości 100 zł (sto złotych) - za każdy dzień zwłoki,
 - b) gdyby **Inwestor** nie wykonał w terminie obowiązków określonych w § 2 ust. 6 Porozumienia w wysokości 100 zł (sto złotych) – za każdy dzień zwłoki,
 - c) gdyby **Inwestor** nie usunął wad stwierdzonych w toku czynności odbiorowych w terminie określonym zgodnie z § 7 Porozumienia - w wysokości 30 zł (trzydziestu złotych) - za każdy dzień zwłoki,
 - d) gdyby **Inwestor** nie wykonał w terminie jakiegokolwiek obowiązku wynikającego z udzielonej rękojmi albo związanego z uzyskaniem i przeniesieniem gwarancji na zasadach określonych w § 9 - w wysokości 30 zł (trzydziestu złotych) - za każdy dzień zwłoki,
 - e) w razie odstąpienia od Porozumienia przez **TD** z przyczyn określonych w § 12 ust. 2 Porozumienia – w wysokości 1000 zł (tysiąc złotych).
2. Postanowienia Porozumienia dotyczące kar umownych z tytułu odstąpienia od Porozumienia w całości lub w części zachowują moc pomimo odstąpienia od Porozumienia.

3. Żądanie odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej jest dopuszczalne, a tym samym **TD** może dochodzić od **Inwestora** odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, przewidzianych w Kodeksie cywilnym.

§ 11

Siła wyższa

1. Użyte w Umowie określenie „Siła Wyższa” oznacza zewnętrzne zdarzenie nagłe, nieprzewidywalne i niezależne od woli Stron, które wystąpiło po zawarciu Porozumienia, uniemożliwiające wykonanie Porozumienia w całości lub w części, na stałe lub na pewien czas, któremu nie można zapobiec ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności Stron. Za przejawy Siły Wyższej Strony uznają w szczególności:
 - a) klęski żywiołowe, w tym: trzęsienie ziemi, huragan, powódź oraz inne nadzwyczajne zjawiska atmosferyczne;
 - b) akty władzy państwowej, w tym: stan wojenny, stan wyjątkowy, itd.;
 - c) działania wojenne, akty sabotażu, akty terrorystyczne i inne podobne wydarzenia zagrażające porządkowi publicznemu;
 - d) strajki powszechne lub inne niepokoje społeczne, w tym publiczne demonstracje, z wyłączeniem strajków u Stron.
2. Jeżeli Siła Wyższa uniemożliwia lub uniemożliwi jednej ze Stron wywiązanie się z jakiegokolwiek zobowiązania objętego Umową, Strona ta zobowiązana jest niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie dwóch dni od wystąpienia Siły Wyższej, zawiadomić drugą Stronę na piśmie o wydarzeniu lub okolicznościach stanowiących Siłę Wyższą wymieniając przy tym zobowiązania, z których nie może lub nie będzie mogła się wywiązać oraz wskazując przewidywany okres, w którym nie będzie możliwe wykonywanie Porozumienia. Powinna także dążyć do kontynuowania realizacji swoich zobowiązań w rozsądnym zakresie oraz podjąć działania niezbędne do zminimalizowania skutków działania Siły Wyższej oraz czasu jej trwania.
3. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Porozumienia w całości lub w części, w takim zakresie, w jakim zostało to spowodowane wystąpieniem Siły Wyższej. W wypadku zaistnienia Siły Wyższej o charakterze długotrwałym, powodującej niewykonywanie Porozumienia przez okres dłuższy niż jeden miesiąc, Strony będą prowadzić negocjacje w celu określenia dalszej realizacji lub rozwiązania Porozumienia.
4. Negocjacje, o których mowa w ust. 3 zdanie drugie, uważa się za bezskutecznie zakończone, jeżeli po upływie 30 (trzydziestu) dni od dnia ich rozpoczęcia Strony nie osiągną porozumienia, chyba że przed upływem tego terminu Strony wyrażą w formie pisemnej zgodę na ich kontynuowanie i określą inną datę zakończenia negocjacji.
5. W przypadku bezskutecznego zakończenia negocjacji w terminie określonym zgodnie z ust. 4, **TD** jest uprawniony do rozwiązania Porozumienia ze skutkiem natychmiastowym.

§ 12

Odstąpienie

1. Niezależnie od postanowień niniejszego paragrafu, każda ze Stron Porozumienia może od niej odstąpić w przypadkach i w sposób określony ustawą, w szczególności Kodeksem cywilnym.
2. Niezależnie od możliwości odstąpienia przez **TD** od Porozumienia na podstawie ust. 1, **TD** może od Porozumienia odstąpić w całości lub części, jeżeli **Inwestor** będzie wykonywać prace związane z usunięciem kolizji urządzeń elektroenergetycznych niezgodnie z warunkami technicznymi usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej lub z projektem o którym mowa w § 2 ust. 2, albo z zasadami dotyczącymi BHP lub ochrony środowiska.
3. W przypadku nie przedstawienia przez **Inwestora** projektu o którym mowa w § 2 ust. 2 w terminie określonym w § 2 ust. 4 - każda ze Stron może od umowy odstąpić.
4. W przypadku, gdy w terminie 4 lat od dnia podpisania niniejszego Porozumienia **Inwestor** nie rozpoczął usuwania kolizji, tj. nie przystąpił do żadnej z robót objętych zakresem usunięcia kolizji, każda ze Stron może od Porozumienia odstąpić.
5. Uprawnienie do odstąpienia od Porozumienia Strona uprawniona może wykonać w ciągu 6 (sześciu) miesięcy od dnia wystąpienia zdarzenia uprawniającego do złożenia oświadczenia o odstąpieniu od Porozumienia - nie później jednak, niż do upływu 6 (sześciu) lat od dnia zawarcia niniejszego Porozumienia.
6. Odstąpienie od Porozumienia wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13

Rozwiązanie umowy

W przypadku gdy po przedstawieniu projektu o którym mowa w § 2 ust. 2 w terminie określonym w § 2 ust. 4, a przed rozpoczęciem usuwania kolizji – **Inwestor** postanowi zrezygnować z usuwania kolizji – to **Inwestor** może zwrócić się do **TD** z pisemnym wnioskiem o rozwiązanie niniejszego Porozumienia. W takim przypadku **Inwestor** zobowiązany będzie do zwrotu **TD** poniesionych kosztów w związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszego Porozumienia. Rozwiązanie Porozumienia będzie mogło nastąpić na podstawie aneksu do Porozumienia, w którym Strony ustalą wysokość kwoty zwrotu kosztów, do zapłaty której **Inwestor** będzie zobowiązany na rzecz **TD** w terminie 14 dni od dnia zawarcia aneksu rozwiązującego Porozumienie. W razie zawarcia powyższego aneksu **Inwestor** nie będzie zobowiązany do zapłaty kar umownych określonych w § 10 Porozumienia.

§ 14

Postanowienia końcowe

1. Strony wyznaczają następujące osoby do dokonywania ustaleń roboczych w zakresie wykonania niniejszego porozumienia:
 - a) **Inwestor** – Pan – tel, e-mail
 - b) **TD** – Marek Maciejewski – tel. 77 889 9644, e-mail marek.maciejewski@tauron-dystrybucja.pl.
2. Osoby wymienione w ust. 1 powyżej nie są umocowane do dokonywania jakichkolwiek zmian w treści niniejszego porozumienia.
3. Każda ze **Stron** może w dowolnym czasie zmienić swojego przedstawiciela, o którym mowa w ust. 1 powyżej, powiadamiając o tym pisemnie drugą **Stronę**. Zmiana przedstawiciela jest skuteczna z chwilą doręczenia stronie przeciwnej powiadomienia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym i nie wymaga aneksu do niniejszego Porozumienia.
4. Strony zawierają niniejsze porozumienie w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszego porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. W przypadkach i na zasadach prawem przewidzianych **TD** ma prawo do naliczania i dochodzenia odsetek.
6. Porozumienie podlega prawu polskiemu i zgodnie z nim powinno być interpretowane.
7. Wszelkie spory wynikłe na tle realizacji porozumienia, Strony poddają pod rozstrzygnięcie sądu właściwego miejscowo dla siedziby Oddziału **TD** w zakresie działalności którego porozumienie jest zawierane.
8. Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień wynikających z porozumienia, przeniesienie praw lub obowiązków jednej ze **Stron**, wynikających z porozumienia, na osobę trzecią wymaga pisemnej zgody drugiej Strony, pod rygorem nieważności. Druga Strona, wyrażając zgodę na przeniesienie praw lub obowiązków wynikających z porozumienia na osobę trzecią może uzależnić swoją zgodę od spełnienia przez Stronę dokonującą przeniesienia praw lub obowiązków wynikających z porozumienia, określonych warunków lub przesłanek.
9. W sprawach nieuregulowanych porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 21 sierpnia 1985r. o drogach publicznych i Kodeksu cywilnego.
10. Porozumienie zostało sporządzone w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po jednej dla każdej ze stron.

Załączniki:

1. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej;
2. Wykaz dokumentów wymaganych do odbioru technicznego;
3. BHP i Ochrona środowiska

TD

Inwestor

do Wytycznych w sprawie odbiorów i sprawdzeń urządzeń elektroenergetycznych i sieci dystrybucyjnej w TAURON Dystrybucja S.A.

Dokumenty wymagane do odbioru

Nazwa zadania

Nr PSP

L.p.	Rodzaj dokumentu	Stacja, ZK (w tym ZK SN i nN oraz szafki oświetlenia drogowego)			Linia kablowa (wszystkie napięcia - w tym przyłącza kablowe, obwody oświetlenia)			Linia napowietrzna (wszystkie napięcia - w tym przyłącza napowietrzne, obwody oświetlenia)			EAZ i TS			Telekomunikacja			Potwierdzenie Wykonawcy lub jego pełnomocnika	Potwierdzenie Inspektora Nadzoru / Przedstawiciela TD SA	Weryfikacja Przewodniczącego Komisji odbioru	Forma dokumentu
		K	C	E	K	C	E	K	C	E	K	C	E	K	C	E				
1	Oświadczenie kierownika budowy, kierownika robót, wykonawcy - załącznik nr 18 do Wytycznych	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				Oryginał
2	Wspólne oświadczenie geodety i wykonawcy (załącznik nr 19)	✓			✓			✓						✓						Oryginał
3	Protokoły częściowe/Protokół końcowy*	✓			✓			✓			✓			✓						Oryginał
4	Pozwolenie na budowę/ zgłoszenie przyłącza robót - oryginał decyzji/pisma (do odbioru częściowego i kolizyj - kopia)	✓			✓			✓						✓						Oryginał dostarczy inspektor nadzoru
5	Decyzja o umieszczeniu urządzenia w pasie drogowym** kopia	✓			✓			✓						✓						PKO**
6	Warunki przyłączenia / przebudowy urządzeń / wytyczne	✓	✓		✓	✓		✓	✓					✓	✓					Kopia
7	Umowa przyłączeniowa / kolizyjna.	✓	✓		✓	✓		✓	✓					✓	✓					Kopia
8	Tom A dokumentacja projektowa - Projekt budowlany - oryginał	✓			✓			✓						✓						Oryginał/Kopia
9	Tom B dokumentacja projektowa wykonawcza	✓			✓			✓			✓			✓						Oryginał
10	Tom C dokumentacja powykonawcza - Projekt wykonawczy z naniesionymi ewentualnymi poprawkami i uzupełnieniami jako dokumentacja powykonawcza zawierający w szczególności:																			Oryginał
10.1	Schemat ideowy - po aktualizacji	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				Oryginał
10.2	Schemat montażowy (blokowy) po aktualizacji										✓			✓	✓	✓				Oryginał
10.3	Rzeczywisty schemat włączenia obiektu do istniejącej sieci	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓					Oryginał
10.4	Plan sytuacyjny powykonawczy	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓				Oryginał
10.5	Plan powykonawczy linii kablowej z podanymi wymiarami podłużnymi i poprzecznymi trasy kabla, względem punktów stałych otoczenia, skrzyżowania kabla z uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym, przekroje poprzeczne skrzyżowań kabla z uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym (typy, długości, średnice rur osłonowych), typ osprzętu i muf kablowych.				✓		✓							✓		✓				Oryginał
10.6	Plan powykonawczy linii napowietrznej z zaznaczonymi miejscami skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi obiektami budowlanymi.							✓		✓				✓		✓				Oryginał
10.7	Aktualne profile linii napowietrznych NN, WN i SN wraz z protokołem pomiaru wysokości zawieszenia przewodów oraz skrzyżowań linii napowietrznych - załącznik nr 17 do Wytycznych							✓												Oryginał
10.8	Obwody wtórne - zaktualizowane schematy - jeżeli występują w danej grupie urządzeń	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓							Oryginał
10.9	Zaktualizowana tabela montażowa							✓						✓						Oryginał
10.10	Zestawienie podstawowych materiałów	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				Oryginał
10.11	Obliczenia techniczne	✓			✓			✓			✓			✓						Oryginał
10.12	Kopia umowy zawartej z wykonawcą na realizację zadania z warunkami gwarancji (jeśli taka miała miejsce)	✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓	✓					Kopia
10.13	Kopie dziennika budowy lub stron dotyczących obiektu energetycznego	✓			✓			✓						✓						Kopia
10.14	Wykaz wyłączeń uzyskanych przez wykonawcę w czasie realizacji zadania - załącznik nr 22	✓			✓			✓												Oryginał
11	Protokoły i atesty:																			
11.1	Protokół odbioru robót zanikowych - dla linii kablowych załącznik nr 9 do Wytycznych, a dla pozostałych grup urządzeń notatka służbowa - załącznik nr 8				✓	✓								✓						Oryginał
11.2	Protokół pomiarowy z badania i oceny skuteczności ochrony przed porażeniem w obiekcie *** - stacja WN/SN, SN/SN, SN/nN, ZK SN wraz ze szkicem i zdjęciem uzziemienia przed zasypaniem	✓	✓	✓																Oryginał
11.3	Protokół pomiarowy z badania i oceny skuteczności ochrony przed porażeniem w obiekcie *** - linia WN, linia SN, linia dwunapięciowa SN/nN wraz ze szkicem i zdjęciem uzziemienia przed zasypaniem							✓	✓	✓										Oryginał
11.4	Protokół pomiarowy z badania i oceny skuteczności ochrony przed porażeniem w obiekcie *** - linia nN wraz ze szkicem i zdjęciem uzziemienia przed zasypaniem	✓	✓	✓				✓	✓	✓										Oryginał
11.5	Protokół badania obwodów EAZ										✓	✓	✓							Oryginał
11.6	Protokół badania obwodów telemechanika (TS)										✓	✓	✓							Oryginał
11.7	Protokół badania potrzeb własnych (protokół z pomiarów rezystancji izolacji instalacji nN***, protokół z pomiarów skuteczności ochrony przeciwporażeniowej w instalacjach nN w budynku/obiekcie***) i baterii akumulatorów.	✓	✓	✓							✓	✓	✓							Oryginał
11.8	Protokół pomiaru światłowodów													✓		✓				Oryginał

Bezpieczeństwo i higiena Pracy

1. **Inwestor** przyjmuje do wiadomości i akceptuje, że nadzór nad bezpieczeństwem prac wykonywanych przez **Inwestora** przy czynnych urządzeniach elektroenergetycznych własności TAURON Dystrybucja sprawować będzie TAURON Dystrybucja S.A. (**TD**) lub w jego imieniu TAURON Dystrybucja Serwis S.A. (zwana dalej **TDS**). Taki sam nadzór może być prowadzony dla prac w pobliżu już czynnych, przebudowanych urządzeń, które staną się własnością TAURON Dystrybucja S.A. na mocy zawartego niniejszego porozumienia/umowy.
2. Przed rozpoczęciem prac **Inwestor** skontaktuje się z przedstawicielem TAURON Dystrybucja, który wydał warunki przebudowy urządzeń energetycznych, celem uzgodnienia warunków bezpiecznego prowadzenia prac – nie później niż na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.
3. **Inwestor** oświadcza, że zapoznał się i przyjął do stosowania Instrukcję organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. zamieszczoną na stronie internetowej: www.tauron-dystrybucja.pl
4. **TD** zobowiązuje się do przekazania **Inwestorowi** informacji o zmianach w Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. **Inwestor** wyraża zgodę, aby powyższe informacje **TD** przekazał mu pocztą elektroniczną na adres:
5. **TD** lub przedstawiciel **TDS** ma prawo przeprowadzać kontrole brygad **Inwestora** w zakresie przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, jakości wykonywanych prac, stosowania technologii zgodnych z dokumentacją techniczną i standardami obowiązującymi w **TD** w zakresie przebudowy urządzeń własności **TD**.
6. **TD** ma prawo zgłaszać zastrzeżenia i żądać od **Inwestora** usunięcia z terenu budowy każdej zatrudnionej na terenie budowy lub przy robotach osoby, która jego zdaniem nie przestrzega przepisów i zasad BHP, nie stosuje sprzętu ochronnego, jest niekompetentna lub niedbała w wykonywaniu swojej pracy lub której obecność na miejscu robót jest uznana przez **TD** za niepożądaną.
7. **TD** lub przedstawiciel **TDS** ma prawo przerwać pracę brygad **Inwestora** w przypadku stwierdzenia niestosowania sprzętu ochronnego oraz w przypadku nieprzestrzegania przepisów i zasad BHP.
8. Upoważnionymi do wykonywania czynności kontrolnych, o których mowa w ust. 5, 6 i 7 powyżej są Pracownicy **TD** i **TDS**, którzy legitymują się ważnym świadectwem kwalifikacyjnym typu „D” lub „E”.
9. **Inwestor** ponosi całkowitą odpowiedzialność za skutki wykonywania pracy w sposób niezgodny z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz pokryje wszelkie koszty związane z niedopuszczeniem do pracy lub jej przerwaniem z tego powodu. **Inwestor** przyjmuje do wiadomości, że niezapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy stanowi rażące naruszenie niniejszej Umowy.
10. Odpowiedzialność za ewentualne wypadki przy pracy pracowników **Inwestora** całkowicie leży po jego stronie.
11. Zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy jest obowiązkiem **Inwestora**. Obowiązek ten będzie realizowany między innymi poprzez dopuszczenie przez **Inwestora** do pracy tylko tych osób, które:
 - a) posiadają aktualne orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do wykonywania pracy na zajmowanym stanowisku w przedsiębiorstwie **Inwestora**,
 - b) posiadają aktualne zaświadczenie o przebytych szkoleniach w dziedzinie bhp, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
 - c) zostały poinformowane o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną pracą, sposobach ograniczenia poziomu ryzyka podczas pracy oraz złożyły **Inwestorowi** oświadczenia o zapoznaniu się z tymi informacjami,
 - d) otrzymały i stosują podczas pracy odzież i obuwie robocze, ochronne, środki ochrony zbiorowej i środki ochrony indywidualnej - zwłaszcza sprzęt chroniący przed porażeniem prądem elektrycznym oraz przed upadkiem z wysokości. Sprzęt, o którym mowa, ma być sprawny i dostosowany do charakteru wykonywanej pracy oraz związanymi z nią zagrożeniami,
 - e) znajdują się w stanie gwarantującym bezpieczne wykonywanie pracy (w szczególności nie są pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających).
12. **Inwestor** jest zobowiązany przekazać informacje na temat wypadków przy pracy oraz zdarzeń wypadkowych, jakim ulegli jego pracownicy do działu BHP **TD** bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż 48 godzin od chwili powzięcia wiadomości o takim zdarzeniu. Po zakończeniu ustalania

okoliczności i przyczyn wypadku **Inwestor** przekazuje kserokopię kompletu zgromadzonej dokumentacji do działu BHP **TD**.

13. **Inwestor** odpowiada wobec **TD**, że pracownicy **Inwestora** oraz osoby trzecie, którymi **Inwestor** posługuje się przy wykonaniu niniejszej Umowy, nie będą dochodzili od **TD** roszczeń z tytułu szkód wyrządzonych im w związku z wykonywaniem czynności powierzonych Umową.
14. W razie wystąpienia do **TD** z roszczeniem, o którym mowa w ust. 13 powyżej, **TD** niezwłocznie o tym fakcie powiadomi **Inwestora** w celu zadośćuczynienia przez **Inwestora** zgłoszonemu roszczeniu.
15. **Inwestor** odpowiada wobec **TD** za wszelkie działania i zaniechania podwykonawców robót jak za swoje własne.

Ochrona Środowiska

1. **Inwestor**, jako podmiot korzystający ze środowiska, jest obowiązany do przestrzegania wymagań ochrony środowiska na podstawie obowiązujących przepisów.
2. W trakcie prac budowlanych **Inwestor** jest zobowiązany chronić środowisko na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności zapewnić ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.
3. W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku **Inwestor** obowiązany jest niezwłocznie podjąć działania zapobiegawcze.
4. W przypadku wystąpienia szkody w środowisku **Inwestor** obowiązany jest do ograniczenia szkody i podjęcia działań naprawczych.
5. W przypadku, gdy działania **Inwestora** spowodują lub mogą spowodować powstawanie odpadów, **Inwestor** zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska, a w szczególności zobowiązuje się usunąć na własny koszt wszelkie odpady i części niewykorzystanych materiałów. W przypadku, niewywiązania się **Inwestora** z tego obowiązku **TD** wezwie **Inwestora** do jego wykonania w terminie wskazanym w wezwaniu. Po bezskutecznym upływie terminu, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, **TD** ma prawo zlecić powyższe czynności osobie trzeciej na koszt i ryzyko **Inwestora**, a następnie obciążyć **Inwestora** fakturą na kwotę stanowiącą koszt posprzątania oraz usunięcia i utylizacji odpadów. Zlecenie przez **TD** powyższych czynności osobie trzeciej nie zwalnia **Inwestora** z odpowiedzialności za wytworzone odpady.
6. Roboty ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone przez **Inwestora** w pobliżu drzew lub krzewów albo ich zespołów, mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nieszkodzący drzewom lub krzewom.
7. **Inwestor** ponosi odpowiedzialność oraz przejmuje odpowiedzialność w stosunku do osób trzecich związaną z wykonywaniem na terenie realizacji umowy, wszelkich prac zgodnie z zasadami ochrony środowiska i gospodarki odpadami określonymi w ustawach: Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U.08.25.150 ze zmianami), o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U.07.75.493 ze zmianami), o odpadach, o ochronie przyrody (tj. Dz.U.09.151.1220 ze zmianami) oraz w ustawie Prawo wodne (tj. Dz.U.12.145,951 ze zmianami) w tym za:
 - a) zniszczenie terenów zieleni albo drzew lub krzewów spowodowane niewłaściwym wykonywaniem robót ziemnych lub wykorzystaniem sprzętu mechanicznego albo urządzeń technicznych oraz zastosowaniem środków chemicznych w sposób szkodliwy dla roślinności oraz za usuwanie drzew lub krzewów bez wymaganego zezwolenia a także za zniszczenie spowodowane niewłaściwą pielęgnacją terenów zieleni, zadrzewień, drzew lub krzewów zgodnie z ustawą o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2009r. nr 151, poz. 1220 ze zmianami).
 - b) zanieczyszczenie wód i gruntu substancjami niebezpiecznymi pochodzącymi z uszkodzonych maszyn i urządzeń,
 - c) emisję ponadnormatywnego poziomu hałasu.
8. **Inwestor** zobowiązany jest do przestrzegania przepisów o ochronie wód i nienaruszania stosunków wodnych.
9. **Inwestor** jest zobowiązany, na pierwsze żądanie **TD**, do zwrotu **TD** wszelkich opłat, kar pieniężnych i innych kosztów nałożonych przez organy administracji lub sądy na **TD** z tytułu naruszenia przepisów Prawa ochrony środowiska, ustawy o ochronie przyrody, Prawa wodnego, ustawy o odpadach, oraz ustawy o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie, jeżeli nałożenie tych kar, opłat i kosztów było następstwem działania lub zaniechania **Inwestora**.
10. Kwoty, o których mowa w ust. 9 **TD** może potrącać z płatności wynagrodzenia należnego **Inwestorowi**.

1005776106

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole
Infolinia: +48 32 606 0 616



Adres do korespondencji:
ul. Oleska 3, 45-052 Opole
info@tauron-dystrybucja.pl

Opole, dn. 07.06.2016 r.

Barcode :1005768186

TD/OOP/OMD/2016-06 09/0000001

SEWI Spółka Jawna
Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski
ul. Oleska 117
45-231 Opole

Dotyczy: Potwierdzenia istniejącego uzbrojenia i wydania warunków przebudowy w związku z planowaną budową dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni w Opolu.

Odpowiadając na wniosek z dnia 31.05.2016r informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A..

Na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg linii kablowych 15 kV, 0,4 kV oraz linii napowietrznej 0,4 kV.

W związku z występującą kolizją z urządzeniami energetycznymi będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu, wniosek został przekazany do Wydziału Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu, tel. (77) 8899644 w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Umowy / Porozumienia z TAURON Dystrybucja S.A.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

W załączeniu :

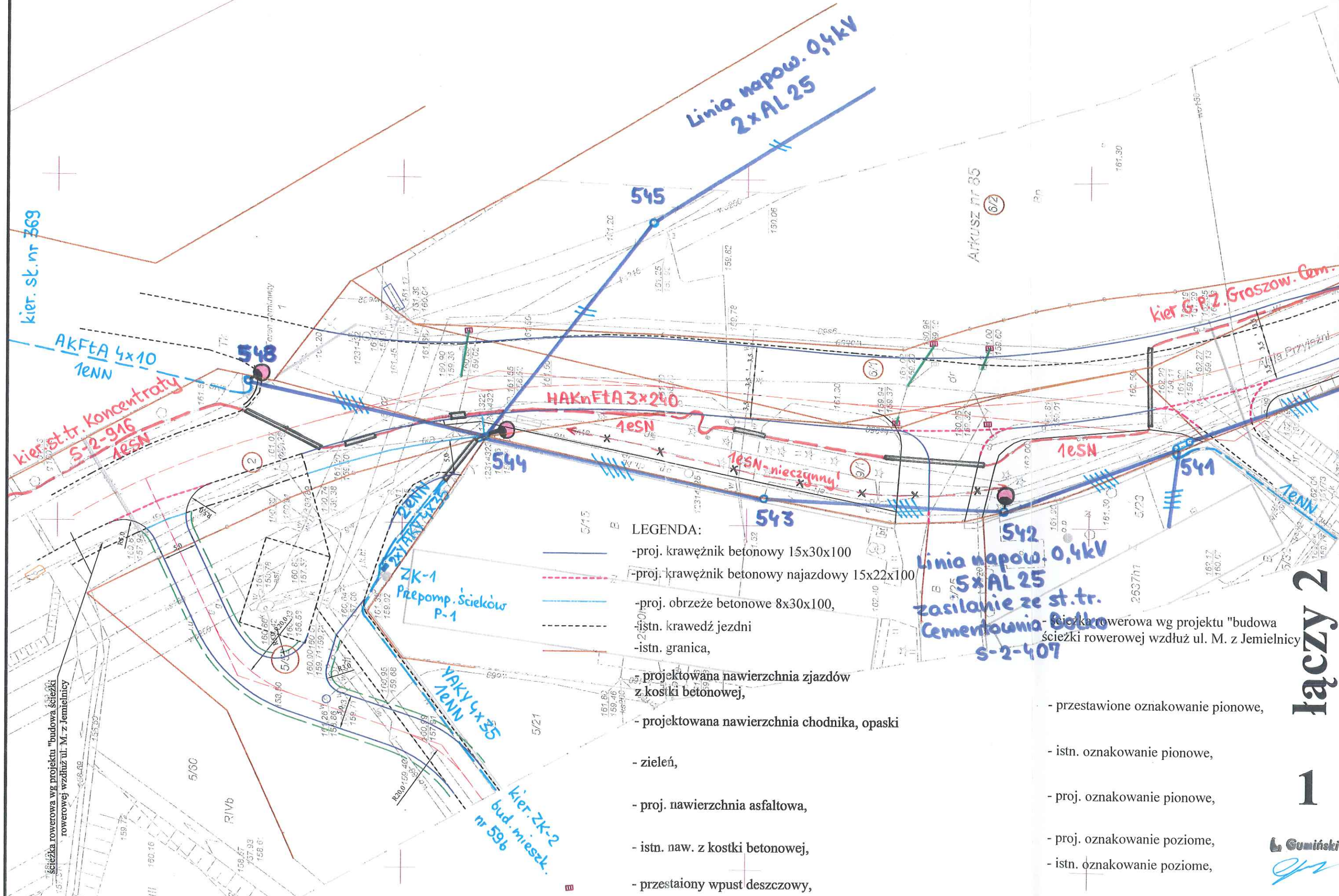
- mapa – 2 szt.

Kopia: OMD, OME

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
Wydział Dokumentacji
Pełnomocnik

Ireneusz Kaczmarek



kier. sk. nr 369

AKFTA 4x10
1eNN
kier. st. tr. koncentraty
S-2-916
AESN

ścieżka rowerowa wg projektu "budowa ścieżki
rowerowej wzdłuż ul. M. z Jemielnicy

Linia napow. 0,4kV
2xAL 25

545

ARKUSZ nr 35

kier G. 2. Graszow. Cem.

HAKnFTA 3x240

1eSN

543

1eSN

541

542

Linia napow. 0,4kV
5xAL 25
zasilanie ze st. tr.
Cementownia Bolko
S-2-407

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy 15x30x100
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100,
- istn. krawędź jezdni
- istn. granica,
- projektowana nawierzchnia zjazdów
z kostki betonowej,
- projektowana nawierzchnia chodnika, opaski
- zieleń,
- proj. nawierzchnia asfaltowa,
- istn. naw. z kostki betonowej,
- przestaiony wpust deszczowy,

- przestawione oznakowanie pionowe,
- istn. oznakowanie pionowe,
- proj. oznakowanie pionowe,
- proj. oznakowanie poziome,
- istn. oznakowanie poziome,

łączy 2
1

łączy 1

kier. st. tr. Koncentraty
S-2-916



SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna
45-321 Opole ul. Oleska 117
NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296
tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40
E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl
www.botsewi.pl

Temat opracowania: Budow dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni

Temat rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole

Skala:
1:500

BRANŻA DROGOWA:
OPRACOWAŁ:
- mgr inż. Dawid Zielenka
PROJEKTANT:
- mgr inż. Sebastian Wilisowski
nr upr. OPL/0286/POOD/06
SPRAWDZAJĄCY:
- inż. Sebastian Raudzis
nr upr. OPL/0283/PWOD/06

Podpisy:

Data:
maj 2016 r.

Rysunek nr:

1

nr zadania: V/11/2016

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy 15x30x100
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100,
- istn. krawędź jezdni
- istn. granica,
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej,
- proj. nawierzchnia chodnika, opaski
- zielen,
- proj. nawierzchnia asfaltowa,
- istn. naw. z kostki betonowej
- ścieżka rowerowa wg projektu "budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. M. z Jemielnicy
- przestaiony wpust deszczowy,
- istn. oznakowanie pionowe do przestawienia
- przestawione oznakowanie pionowe,
- istn. oznakowanie pionowe,
- proj. oznakowanie pionowe,
- proj. oznakowanie poziome,
- istn. oznakowanie poziome,

st. transp.
Cement. Bolko
S-2-407

kier. G. P. Z. Groszowice
Cementownia

L. Gumiński

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole
tel. +48 77 889 90 00, fax +48 77 889 82 54

1007222128



Adres do korespondencji:
ul. Oleska 3, 45-052 Opole
info@tauron-dystrybucja.pl



Opole, dn. 2016-08-17

TD/OOP/OME1/2016-08-11/0002587

Barcode 1007154672

TD/OOP/OME1/2016-08-18/0000002

SEWI
Sebastian Raudzis Sebastian
Wilisowski spółka jawna
ul. Oleska 117
45-231 Opole

Dotyczy: uzgodnienia projektu usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora

Odpowiadając na pismo z dnia 11-08-2016r. informujemy, że dostarczony projekt został sprawdzony w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji nr TD/OOP/OME1/1005768186/2016 z dnia 14-06-2016r.

Tytuł: „Projekt przebudowy linii energetycznej 15 kV przy Al. Przyjaźni w Opolu

Biuro projektowe: SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna 45-231 Opole ul. Oleska 117

Projektant: mgr. inż. Wacław Waczyński

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Opolu

Data opracowania projektu: maj 2016

Przedłożony do uzgodnienia projekt uzgodniono

Ponadto informujemy, że:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenia na budowę lub złożyć zgłoszenie robót budowlanych,
- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP,
- niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.

Sprawę prowadzi: Sebastian Oleszko tel. 77 889-96-46

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Opolu
Kierownik
Wydziału Eksploatacji

Andrzej Żurek

Kopia: OME4-



Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA
Centrala Spółki

Departament Badań i Rozwoju

tel. 022 589 45 44

faks 022 589 43 16

SEWI Sebastian Raudzis

Sebastian Wilisowski spółka jawna

ul. Oleska 117

45-231 Opole

Wasz znak:

Warszawa, 08.06.2016r.

Nasz znak: *DG/634/2016*

dot.: budowy dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni
w Opolu

W nawiązaniu do pisma z dnia 30.05.2016 r. znak: uprzejmie informujemy, iż PGNiG S.A.
nie jest właścicielem sieci gazowych występujących w rejonie Al. Przyjaźni w Opolu.

W celu dokonania stosownych uzgodnień prosimy o kontakt z właścicielem w/w sieci
gazowych tj. Polską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o. Zakład w Opolu ul. Armii Krajowej 2,
45-071 Opole.

DYREKTOR
Departament Badań i Rozwoju
E. Kameduła
Eligiusz Kameduła



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Zakład w Opolu

ul. Armii Krajowej 2, 45-071 Opole
tel. 77 456 74 80, faks 77 443 52 42
sekretariat@zabrze.psgaz.pl

„SEWI”

ul. Oleska 117
45-231 Opole

Wasz znak:

Opole, 02.06.2016

Nasz znak: ZIU/R/502-255-AF/16

Dot.: uzgodnienia projektu pt. „Budowa dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na al. Przyjaźni w Opolu” w zakresie budowy dodatkowego pasa ruchu; względem istniejącej sieci gazowej.

Szanowni Państwo

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Zabrze, Zakład w Opolu informuje, że w na terenie objętym opracowaniem przebiega dystrybucyjna sieć gazowa średniego ciśnienia wykonana z rur polietylenowych d63 HD100 SDR11, rok budowy 2011, 2012. Orientacyjna głębokość posadowienia sieci gazowej wynosi: 0,8-1,3m. Projekt budowy dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym zlokalizowanym w Opolu al. Przyjaźni uzgadniamy pozytywnie przy zachowaniu następujących uwag:

- rozwiązania techniczne zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową należy dostosować do wymogów normy PN-91/M-34501, oraz do Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (DZ. U. 2013 poz. 640),
- prace ziemne w pobliżu czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie i winne być realizowane pod płatnym nadzorem przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu w Opolu,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie odległości normatywnych oraz minimalnego przykrycia sieci gazowej,

- w przypadku braku możliwości zachowania odległości normatywnych od sieci gazowej należy wystąpić o warunki jej zabezpieczenia lub przebudowy (w szczególności w pkt. A, B, C, D oznaczonych na mapie),
- skrzynki uliczne armatury gazowej w trakcie budowy nawierzchni należy osadzić w sposób właściwy, a po zakończeniu inwestycji zgłosić do odbioru w Rejonie Dystrybucji w Opolu,
- ewentualne uszkodzenia sieci gazowej powstałe w trakcie prowadzenia robót usuwane będą staraniem i na koszt Inwestora,
- o terminie prowadzenia robót w pobliżu urządzeń gazowych należy powiadomić pisemnie RDG w Opolu na 14 dni przed ich rozpoczęciem,
- strefa kontrolowana dla przedmiotowej sieci gazowej wynosi 1m.

Czynną sieć dystrybucyjną średniego ciśnienia zaznaczono kolorem pomarańczowym, armaturę gazową znakiem „x” koloru czarnego na załączonej mapie.

Za wydanie powyższego uzgodnienia zostanie wystawiona faktura, zgodnie z cennikiem usług pozataryfowych.

Uzgodnienie ważne jest 2 lata licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

Z poważaniem

DYREKTOR
Zakład w Opolu

Rafał Adamiszyn

K/o:

1. Adresat+mapa
2. RDG Opole
3. ZIU a/a+mapa

RP

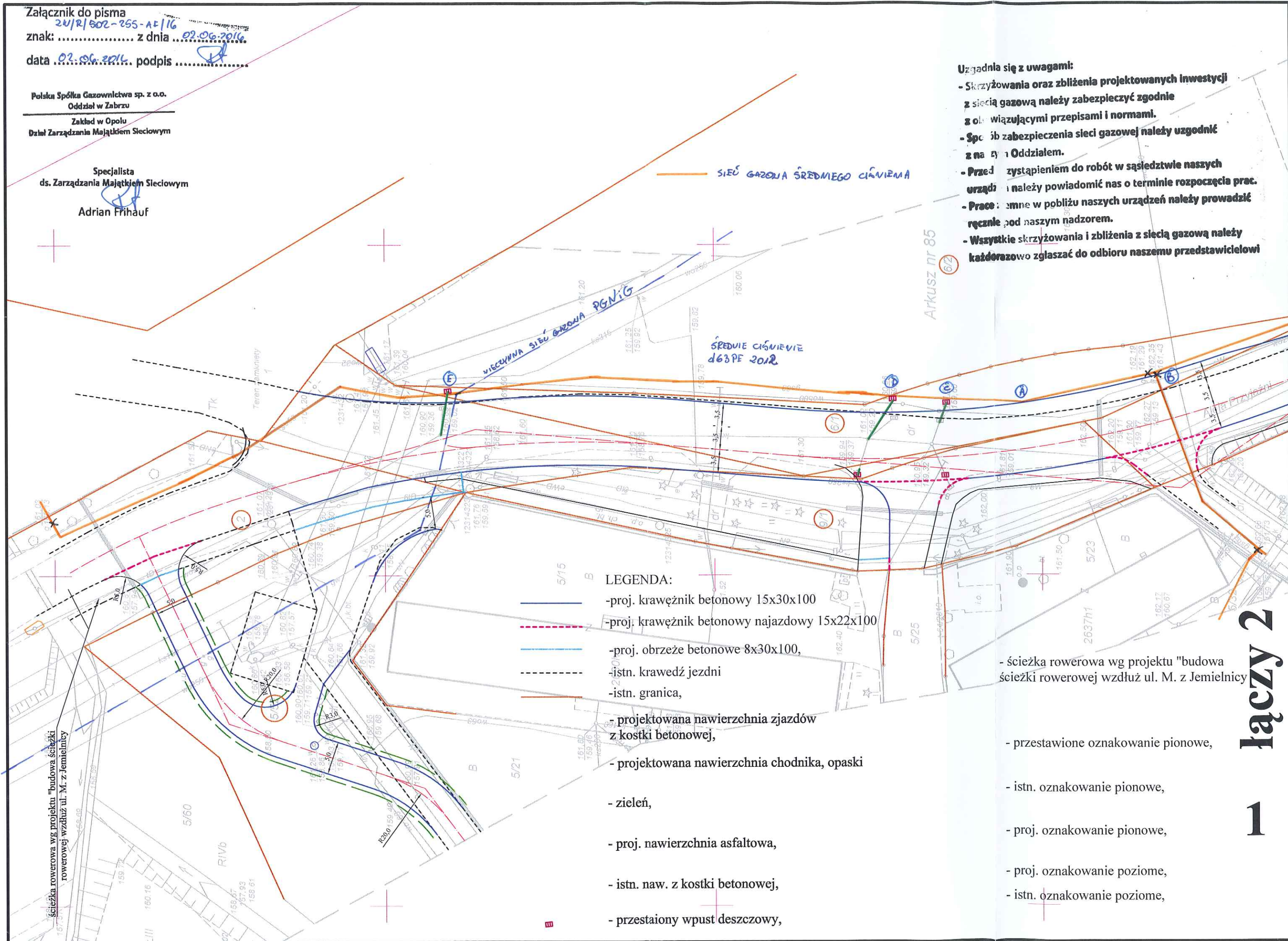
Załącznik do pisma
21/R/502-255-AE/16
znak: z dnia 02.06.2016.
data 02.06.2016. podpis

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrzu

Zakład w Opolu
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Adrian Frihauf



Uzgodnia się z uwagami:

- Skrzyżowania oraz zbliżenia projektowanych inwestycji z siecią gazową należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Sposób zabezpieczenia sieci gazowej należy uzgodnić z naszym Oddziałem.
- Przed wystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac.
- Prace ziemne w pobliżu naszych urządzeń należy prowadzić ręcznie pod naszym nadzorem.
- Wszystkie skrzyżowania i zbliżenia z siecią gazową należy każdorazowo zgłaszać do odbioru naszemu przedstawicielowi

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy 15x30x100
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100,
- istn. krawędź jezdni
- istn. granica,
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej,
- projektowana nawierzchnia chodnika, opaski
- zieleni,
- proj. nawierzchnia asfaltowa,
- istn. naw. z kostki betonowej,
- przestaiony wpust deszczowy,

- ścieżka rowerowa wg projektu "budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. M. z Jemielnicy

- przedstawione oznakowanie pionowe,

- istn. oznakowanie pionowe,

- proj. oznakowanie pionowe,

- proj. oznakowanie poziome,

- istn. oznakowanie poziome,

1 łączy 2

Załącznik do pisma
znak: z dnia
data podpis

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrzu

Zakład w Opolu
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Adrian Frihauf

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy 15x30x100
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100,
- istn. krawędź jezdni
- istn. granica,
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej,
- proj. nawierzchnia chodnika, opaski
- zieleń,
- proj. nawierzchnia asfaltowa,
- istn. naw. z kostki betonowej
- ścieżka rowerowa wg projektu "budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. M. z Jemielnicy
- przestawiony wpust deszczowy,
- istn. oznakowanie pionowe do przestawienia
- przestawione oznakowanie pionowe,
- istn. oznakowanie pionowe,
- proj. oznakowanie pionowe,
- proj. oznakowanie poziome,
- istn. oznakowanie poziome,



SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna
45-321 Opole ul. Oleska 117
NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296
tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40
E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl
www.botsewi.pl

Temat opracowania:	Budow dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni	
Temat rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg ul. Obrońców Stalingradu 66 45-512 Opole	Skala: 1:500
BRANŻA DROGOWA: OPRACOWAŁ: - mgr inż. Dawid Zielonka PROJEKTANT: - mgr inż. Sebastian Wilisowski nr upr. OPL/0286/POOD/06 SPRAWDZAJĄCY: - inż. Sebastian Raudzis nr upr. OPL/0283/PWOD/06	Podpisy: 	Data: maj 2016 r. Rysunek nr: 1 nr zadania: V/11/2016

SIEĆ GAZOWA ŚREDNIEGO CIŚNIENIA

Uzgodnia się z uwagami:

- Skrzyżowania oraz zbliżenia projektowanych inwestycji z siecią gazową należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Sposób zabezpieczenia sieci gazowej należy uzgodnić z naszym Oddziałem.
- Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac.
- Prace ziemne w pobliżu naszych urządzeń należy prowadzić ręcznie pod naszym nadzorem.
- Wszystkie skrzyżowania i zbliżenia z siecią gazową należy każdorazowo zgłaszać do odbioru naszemu przedstawicielowi



Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, dn. 23-07-2015 r.

adres do korespondencji:
Dział Utrzymania Usług
Okręg Południowy
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18
tel. +48 22 352 64 65
fax +48 22 352 67 04
kom. +48 602 415 563

SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski sp.j.
45-231 Opole, ul. Oleska 117
Tel 77 5506085, 77 5506340
NIP 7543082885

Nasz znak: E/S/15/ *1169* /MP
Wasz znak: brak

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Budowa dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni w Opolu

W odpowiedzi na Państwa pismo z dn. 30.05.2015 data wpływu 02.06.2016 firma Tel-Gis Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Usług Netia SA potwierdza że na przedmiotowym obszarze znajduje się sieć teletechniczna będąca własnością Netia S.A.

Dane o przebiegu sieci teletechnicznej:

Na przedmiotowym odcinku sieć Netia S.A. przebiega w kanalizacji TPSA/Orange. Jest to kabel światłowodowy Z-XOTKtsd 48J o nazwie OPOLB266K-01.

Zabezpieczenie kanalizacji należy uzgodnić z właścicielem infrastruktury podziemnej tj. TPSA/Orange.

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. Przed przystąpieniem do prac należy w obecności pracownika wyznaczonego do nadzoru potwierdzić zgodność przebiegu sieci.
2. Konieczne jest zabezpieczenie sieci na czas wykonywanych prac w sposób uniemożliwiający jej uszkodzenie. Prace w miarę możliwości powinny zakładać działania bezprzerwowe.
3. W przypadku wykrycia w czasie prac nienaniesionej infrastruktury lub jakichkolwiek niezgodności należy przerwać prace i niezwłocznie skontaktować się z osobą wyznaczoną do nadzoru ze strony Netia S.A. celem uzgodnienia sposobu dalszego działania.

Z przedstawionych danych wynika że nie jest konieczna przebudowa kabla FO Netia S.A., dlatego powyższe warunki uwzględniają jedynie potrzebę ustalenia nadzoru branżowego. Jednak na wypadek ustaleń z TP SA/Orange jakichkolwiek prac wymagających przebudowy kanalizacji, poniżej zostały też określone wymagania formalne dla wynikających z tego prac na sieci Netia S.A. Zatem:

jeśli nie jest możliwe wykonanie prac w sposób bezprzerwowy i wymagana będzie przebudowa kabla FO, należy nie później niż na 21 dni przed planowanym rozpoczęciem prac uzyskać akceptację projektu technicznego przebudowy przedmiotowego odcinka sieci i obowiązują następujące wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu, w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Panem Markiem Perlińskim tel. + 48 501 233 159 lub z Działem Utrzymania Usług w Okręgu Południowym, tel. +48 22 352 64 65, fax +48 22 352 67 04.
2. Dla wszelkich prac na sieci Netia S.A. wymagających w świetle prawa pozwolenia na budowę, należy opracować dokumentację projektową spełniającą wszelkie wymogi formalno-prawne i branżowe (w tym Normy Zakładowe Netia SA) w oparciu o przekazane Warunki Techniczne. Po



wykonaniu dokumentacji projektowej należy uzyskać jej akceptację przez Dział Utrzymania Usług w Okręgu Południowym a następnie uzgodnić branżowo.

3. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii SA w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać; termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii SA.

Adres, na który należy wysłać zgłoszenie:

Netia SA , Dział Utrzymania Usług Okręg Południowy

40.265 Katowice, ul. Murckowska 18,

tel. +48 22 352 64 65, fax +48 22 352 67 04, kom. +48 602 415 563.

4. Ewentualne prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Netii, należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym, między innymi w Netii SA. Wykonawca realizujący przebudowę naszej sieci musi posiadać odpowiednie kompetencje, zasoby oraz referencje, w tym Netii SA, do jej realizacji.
5. Przed realizacją jakichkolwiek prac na czynnej sieci Netia S.A. wykonawca powinien uzyskać akceptację Netii SA Dział Utrzymania Usług Okręg Południowy.
6. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
7. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekom. Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 3302233 (czynny 24h).
8. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia SA a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia SA.
9. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA. Wykonawca na dzień odbioru dostarczy dokumentację powykonawczą zgodną z normą Netia SA, z inwentaryzacją geodezyjną włącznie.
10. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezp. infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
11. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Ponadto, Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
12. Warunki techniczne są ważne przez jeden rok od ich wydania

W związku z możliwością rozbudowy infrastruktury teletechnicznej w okresie ważności wydanych warunków technicznych należy zaktualizować (potwierdzić stan sieci) bezpośrednio przed przystąpieniem do prac ziemnych. W przypadku konieczności uszczegółowienia danych dotyczących występowania sieci Netia S.A. w obrębie planowanych prac prosimy o kontakt z p. J.Szymkowiczem Ericsson Sp. z o.o., tel. 723-195310.

Załączniki: Egzemplarz zwrotny parafowanej mapy (2 arkusze).

Przedstawiciel Netia SA

Marek Perliński

TEL-GIS
SERVICES S.C.

Uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty wydania.

06.06.2016

Netis SA - uzgodniono plan
pionowe E/S 161 1 MP

Perkins

Arkusz nr 85

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy 15x30x100
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100,
- istn. krawędź jezdni
- istn. granica,
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej,
- projektowana nawierzchnia chodnika, opaski
- zielen,
- proj. nawierzchnia asfaltowa,
- istn. naw. z kostki betonowej,
- przestaiony wpust deszczowy,

- ścieżka rowerowa wg projektu "budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. M. z Jemielnicy
- przestawione oznakowanie pionowe,
- istn. oznakowanie pionowe,
- proj. oznakowanie pionowe,
- proj. oznakowanie poziome,
- istn. oznakowanie poziome,

1 łączy 2

łączy 1



SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna
45-321 Opole ul. Oleśka 117
NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296
tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40
E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl
www.botsewi.pl

Temat opracowania:

Budow dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni

Temat rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Inwestor:

Miejski Zarząd Dróg
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole

Skala:
1:500

BRANŻA DROGOWA:
OPRACOWAŁ:

- mgr inż. Dawid Zielonka

PROJEKTANT:

- mgr inż. Sebastian Wilisowski

nr upr. OPL/0286/POOD/06

SPRAWDZAJĄCY:

- inż. Sebastian Raudzis

nr upr. OPL/0283/PWOD/06

Podpisy:

[Signature]

Data:
maj 2016 r.

Rysunek nr:

1

nr zadania: V/11/2016

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy 15x30x100
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100,
- istn. krawędź jezdni
- istn. granica,
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej,
- proj. nawierzchnia chodnika, opaski
- zieleni,
- proj. nawierzchnia asfaltowa,
- istn. naw. z kostki betonowej
- ścieżka rowerowa wg projektu "budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. M. z Jemielnicy
- przestaiony wpust deszczowy,
- istn. oznakowanie pionowe do przestawienia
- przestawione oznakowanie pionowe,
- istn. oznakowanie pionowe,
- proj. oznakowanie pionowe,
- proj. oznakowanie poziome,
- istn. oznakowanie poziome,

06.06.2016
Notis SA - uzgodniono jst w piśmie E/5/1061
[Signature]

ITGK-RIK.7011.34.2016

SEWI Sebastian Raudzis
Sebastian Wilisowski spółka jawna

ul. Oleska 117
45-231 Opole

Inwestor – Miejski Zarząd Dróg w Opolu

Odpowiadając na wniosek z dnia 23.06.2016r. o podanie warunków technicznych dla podłączenia wpustów deszczowych do istniejącej kanalizacji deszczowej w związku z inwestycją pn. „Budowa dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni” informuję że, na projektowanym odcinku robót należy przestrzegać następujących wytycznych i warunków:

I. Warunki dotyczące projektowania i prowadzenia robót.

1. Studnie rewizyjne i rewizyjno-połączeniowe zaprojektować i wykonać z kręgów betonowych łączonych na uszczelkę, beton min. B45.
2. Włazy studni kanalizacji deszczowej:
 - włazy zlokalizowane w jezdni - należy projektować jako żeliwne samopoziomujące o średnicy Ø 600mm, z żeliwa szarego, mające pokrywy żeliwne z wypełnieniem betonowym z betonu klasy co najmniej C35/45. Włazy mają spełniać warunki określone w PN-EN-124:2000 lub posiadać deklarację zgodności. Nie stosować pokryw włazów z zamknięciem na śruby typu imbus;
 - włazy zlokalizowane w chodniku, ścieżce rowerowej czy też pasie zieleni - należy projektować jako żeliwne z wypełnieniem betonowym z betonu klasy co najmniej C35/45. Włazy mają spełniać warunki określone w PN-EN-124:2000 lub posiadać deklarację zgodności. Nie stosować pokryw włazów z zamknięciem na śruby typu imbus;
3. Do wykonania przykanalików pod wpusty stosować rury z tworzyw sztucznych PCV, kanalizacyjnych jednowarstwowych, niespionych klasy S lub rury betonowe o odpowiedniej średnicy.
4. Włączenie projektowanych wpustów do projektowanej kanalizacji deszczowej przewidywać przez studnie rewizyjne.
5. Należy stosować wpusty uliczne o wymiarach 400x600 standardowe z żeliwa szarego z kratą uchylną mocowaną na zawiasie zabezpieczającym przed kradzieżą z min. 0,5m osadnikiem. **Nie stosować** wpustów bocznych (typu „półchodnikowego”). Stosowanie tego typu wpustów dopuszcza się jedynie w przypadku braku możliwości zamontowania wpustu ulicznego standardowego, np.: w wyniku kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
6. Należy przebudować istniejące wpusty uliczne tak aby znajdowały się przy krawężnikach.
7. Należy przeprojektować połączenia typu wpust przez wpust, aby każdy wpust był podłączony bezpośrednio do kanału głównego.
8. Należy przewidywać regulację istniejącego uzbrojenia kanalizacji deszczowej do nowej niwelety drogi (studzienki k.d. wraz z włazami).
9. Włączenie projektowanych odcinków do istniejącej kanalizacji deszczowej należy wykonać jako przejście szczelne z uszczelką gumową, wcinkę do istniejącej studni wykonać z zastosowaniem profesjonalnego sprzętu. Zabronione jest wkuwanie w istniejące studnie.

10. Po zakończonych robotach drogowych należy przeprowadzić płukanie oraz kamerowanie całej sieci kanalizacji deszczowej (nowo wybudowanej i istniejącej) znajdującej się w obrębie inwestycji.

II. Warunki dotyczące opiniowania dokumentacji i odbioru robót.

1. Dla obiektów liniowych projekt budowlany i wykonawczy mają być wykonywane jako projekt jednostadiowy. Dokumentacja musi spełniać wymagania dotyczące projektu budowlanego zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623), oraz musi być sporządzona zgodnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
2. Należy uzyskać pozytywną opinię Urzędu Miasta Opola w zakresie proponowanych rozwiązań technicznych. W tym celu w Wydziale Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej należy złożyć 2 egz. projektu wykonawczego branży sanitarnej zawierającego plan zagospodarowania terenu oraz warunki wydane przez Urząd Miasta Opola.
3. Należy uzgodnić trasę przebiegu kanalizacji deszczowej w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Technicznej.
4. Wszelkie spostrzeżenia, jakie mogą wynikać przy opracowywaniu dokumentacji technicznej należy uzgadniać na roboczo w Wydziale Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej.
5. Na minimum 5 dni przed rozpoczęciem robót należy dokonać pisemnego zgłoszenia terminu ich rozpoczęcia w Wydziale Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej.
6. Odbiór wykonanych kanałów odbywa się przy udziale przedstawicieli Wydziału Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej. Przed odbiorem należy przedłożyć w tutym Wydziale do wglądu dokumentację powykonawczą zgodną z wymaganiami ustawy Prawo budowlane oraz dostarczyć jeden egz. szkicu geodezyjnego i wycinek mapy sytuacyjno-wysokościowej z naniesionymi przyłączami oraz pieczętą „przyjęto do ewidencji geodezyjnej”.
7. Wykonane sieci i przyłącza podlegają inwentaryzacji powykonawczej przez uprawnionego geodetę zgodnie obowiązującymi standardami technicznymi.
8. **Niniejsze warunki ważne są przez okres trzech lat od daty ich wydania. Jeżeli w trakcie obowiązywania pozwolenia na budowę, a przed rozpoczęciem robót warunki te utracą ważność należy uzyskać nowe warunki techniczne.**

Załączniki:

Plan sytuacyjno-wysokościowy – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury Technicznej i Gospodarki
Komunalnej
Agnieszka Maślak

dopasować wysokościowo
do istn. nawierzchni

- proj. nawierzchnia asfaltowa - chodnik

łączy 1



SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna
45-321 Opole ul. Oleska 117
NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296
tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40
E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl
www.botsewi.pl

Temat opracowania: Budowa dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni

Temat rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg ul. Obrońców Stalingradu 66 45-512 Opole

Skala: 1:500

BRANŻA DROGOWA:
OPRACOWAŁ:
- mgr inż. Dawid Zielonka
PROJEKTANT:
- mgr inż. Sebastian Wilisowski
nr upr. OPL/0286/POOD/06
SPRAWDZAJĄCY:
- inż. Sebastian Raudzis
nr upr. OPL/0283/PWOD/06

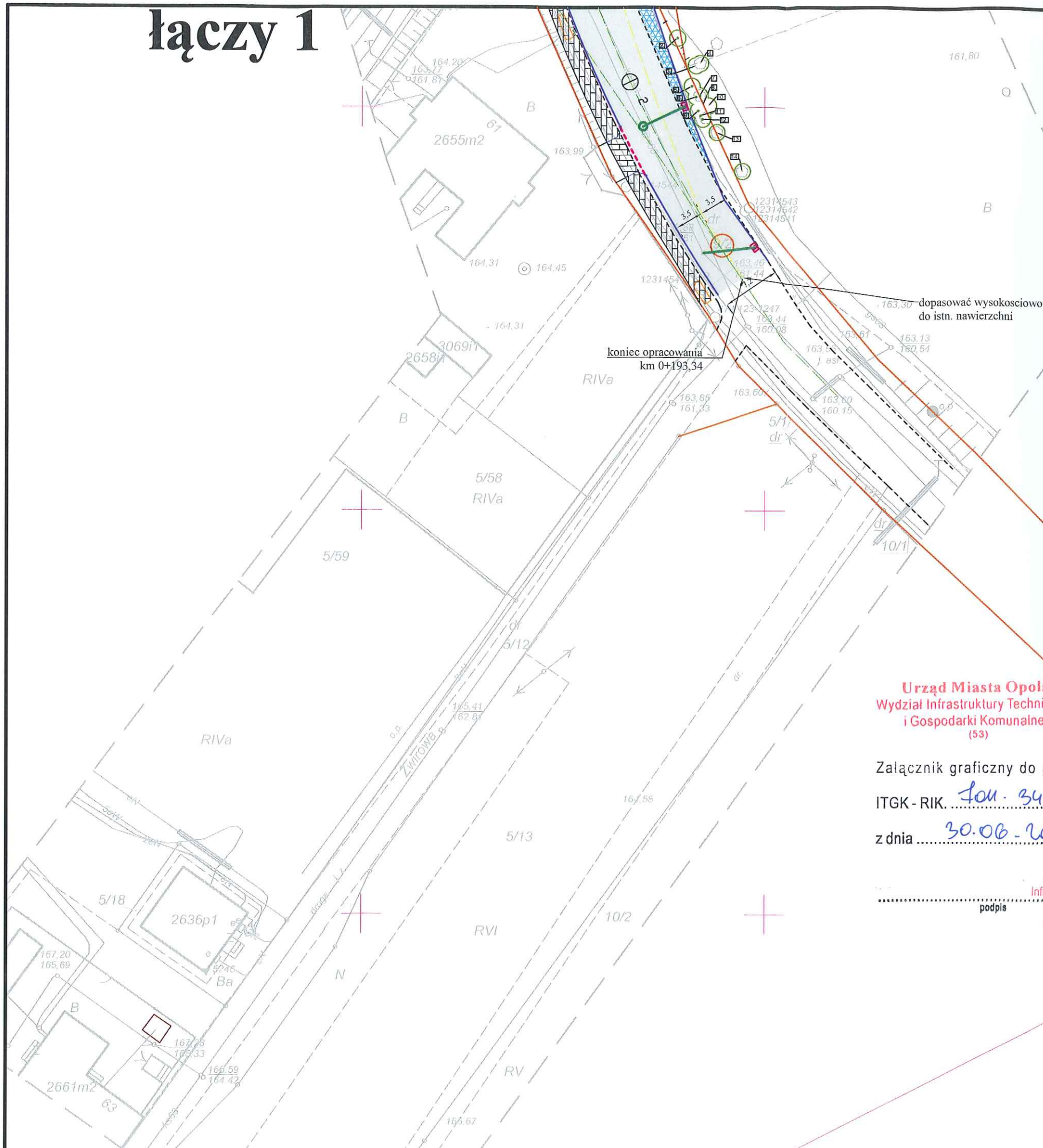
Podpisy:

Data: maj 2016 r.

Rysunek nr:

1

nr zadania: V/11/2016



Urząd Miasta Opola
Wydział Infrastruktury Technicznej
i Gospodarki Komunalnej
(53)

Załącznik graficzny do pisma

ITGK - RIK. 30.06.2016

z dnia 30.06.2016

Kierownik Referatu
Infrastruktury Komunalnej
podpis
Jolanta Olszewska



Orange Polska
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice
ul. Sosnkowskiego 20, 45-241 Opole
tel.: 77 451 70 80 fax.: 77 455 20 20

SEWI Spółka Jawna
ul. Oleska 117
45-231 Opole

Opole, 18 Sierpień 2016

Numer pisma: 35833/TODDKA/P/2016/AS

Temat: Uzgodnienie branżowe projektu budowy dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni w Opolu

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa wniosek o uzgodnienie branżowe jak w tytule informujemy, że planowana inwestycja koliduje z istniejącą studnią teletechniczną posadowioną w miejscu planowanej nawierzchni asfaltowej.

W związku z tym uzgadniamy przedstawiony projekt z następującymi uwagami:

1. Na kolizyjnej studni teletechnicznej zastosować ramę i pokrywę wzmocnioną klasy D400
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
3. Zabezpieczenie w miejscach skrzyżowań i zbliżeń wykonywać zgodnie z zapisami normy ZN-96 TPS.A.-004
4. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
5. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
6. **Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach Orange Polska S.A.** inwestor zobowiązany jest wystąpić pisemnie z 14 dniowym wyprzedzeniem o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. w celu sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług

7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska ATEM Polska S.A. ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia (siedziba w Opolu ul. Koszyka 11), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

ORANGE S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

Za wyrządzone szkody na sieci Orange Polska S.A. będzie domagać się odszkodowania z tytułu usunięcia awarii oraz utraconych wpływów.

W załączeniu odsyłamy mapy z naniesioną kolorem pomarańczowym infrastrukturą Orange Polska.

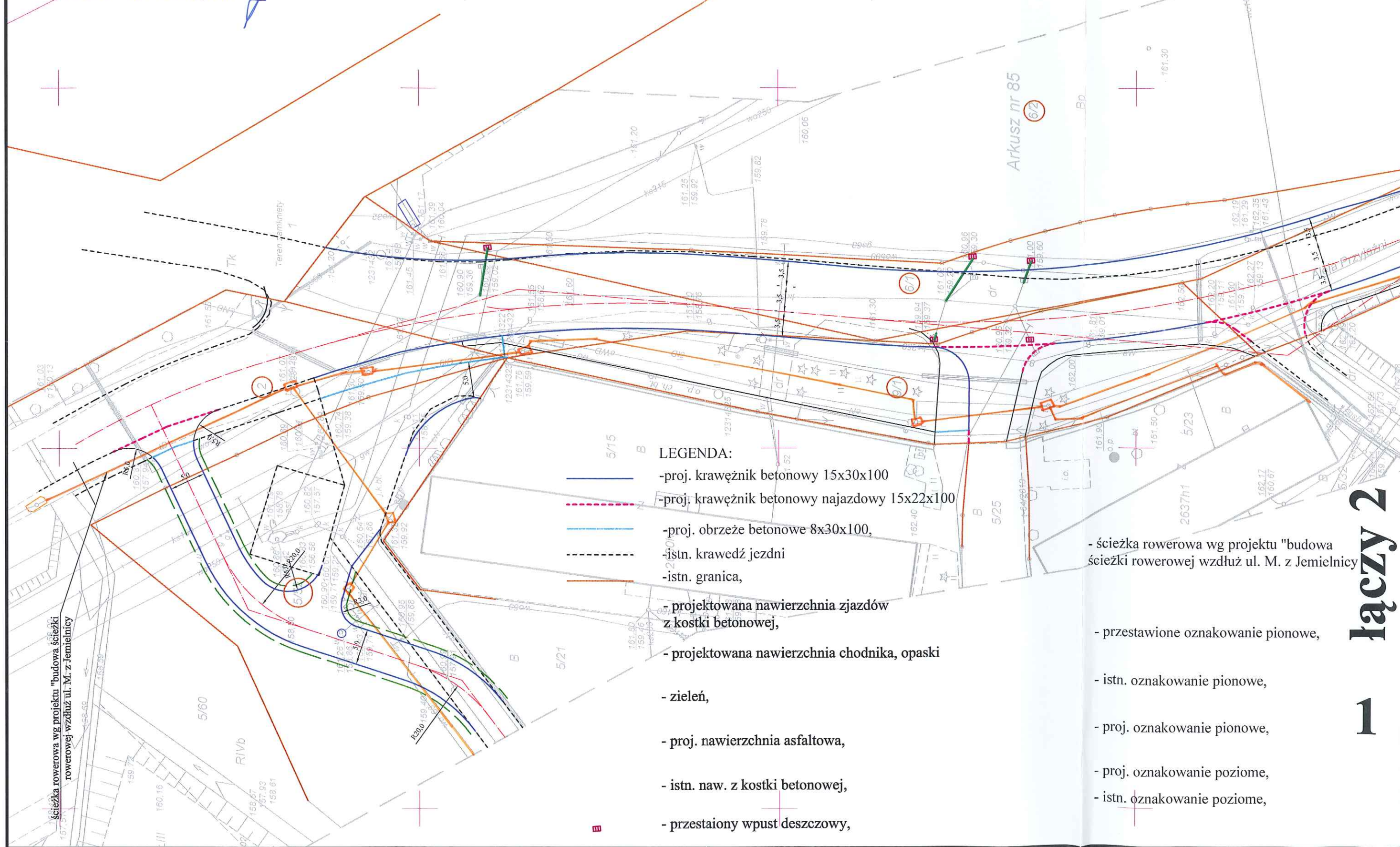
Z poważaniem

Andrzej Skwara

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 1 - Katowice
ul. Sosnkowskiego 20, 45-273 Opole

Uzgodniono pismem z uwagami:
35883/T0000KA/P/2016/45
2 dn. 18.08.2016r.



LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy 15x30x100
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100,
- istn. krawędź jezdni
- istn. granica,
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej,
- projektowana nawierzchnia chodnika, opaski
- zielen,
- proj. nawierzchnia asfaltowa,
- istn. naw. z kostki betonowej,
- przestaiony wpust deszczowy,

- ścieżka rowerowa wg projektu "budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. M. z Jemielnicy"

- przestawione oznakowanie pionowe,

- istn. oznakowanie pionowe,

- proj. oznakowanie pionowe,

- proj. oznakowanie poziome,

- istn. oznakowanie poziome,

łączy 1

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 1 - Katowice
ul. Sosnkowskiego 20, 45-273 Opole

LEGENDA:

- -proj. krawężnik betonowy 15x30x100
- -proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
- -proj. obrzeże betonowe 8x30x100,
- -istn. krawedź jezdni
- -istn. granica,
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej,
- proj. nawierzchnia chodnika, opaski
- zieleni,
- proj. nawierzchnia asfaltowa,
- istn. naw. z kostki betonowej
- ścieżka rowerowa wg projektu "budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. M. z Jemielnicy
- przestaiony wpust deszczowy,
- istn. oznakowanie pionowe do przestawienia
- przestawione oznakowanie pionowe,
- istn. oznakowanie pionowe,
- proj. oznakowanie pionowe,
- proj. oznakowanie poziome,
- istn. oznakowanie poziome,



SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna
45-321 Opole ul. Oleska 117
NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296
tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40
E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl
www.botsewi.pl

Temat opracowania:

Budow dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni

Temat rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Inwestor:

Miejski Zarząd Dróg
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole

Skala:
1:500

BRANŻA DROGOWA:

OPRACOWAŁ:

- mgr inż. Dawid Zielonka

PROJEKTANT:

- mgr inż. Sebastian Wilisowski

nr upr. OPL/0286/POOD/06

SPRAWDZAJĄCY:

- inż. Sebastian Raudzis

nr upr. OPL/0283/PWOD/06

Podpisy:

(Signature)

Data:
maj 2016 r.

Rysunek nr:

1

nr zadania: V/11/2016

SEWI sp. j.

ul. Oleska 117
45-231 Opole

Inwestor – Miejski Zarząd Dróg w Opolu

Odpowiadając na pismo z dnia 23.08.2016r. w sprawie uzgodnienia projektu budowy dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni w Opolu informuję, że przedstawione rozwiązania techniczne w zakresie kanalizacji deszczowej opiniuję pozytywnie.




W załączeniu przesyłam 1 egz. uzgodnionego projektu zawierający opieczątowane mapy.

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury Technicznej i Gospodarki
Komunalnej
Agnieszka Maślak

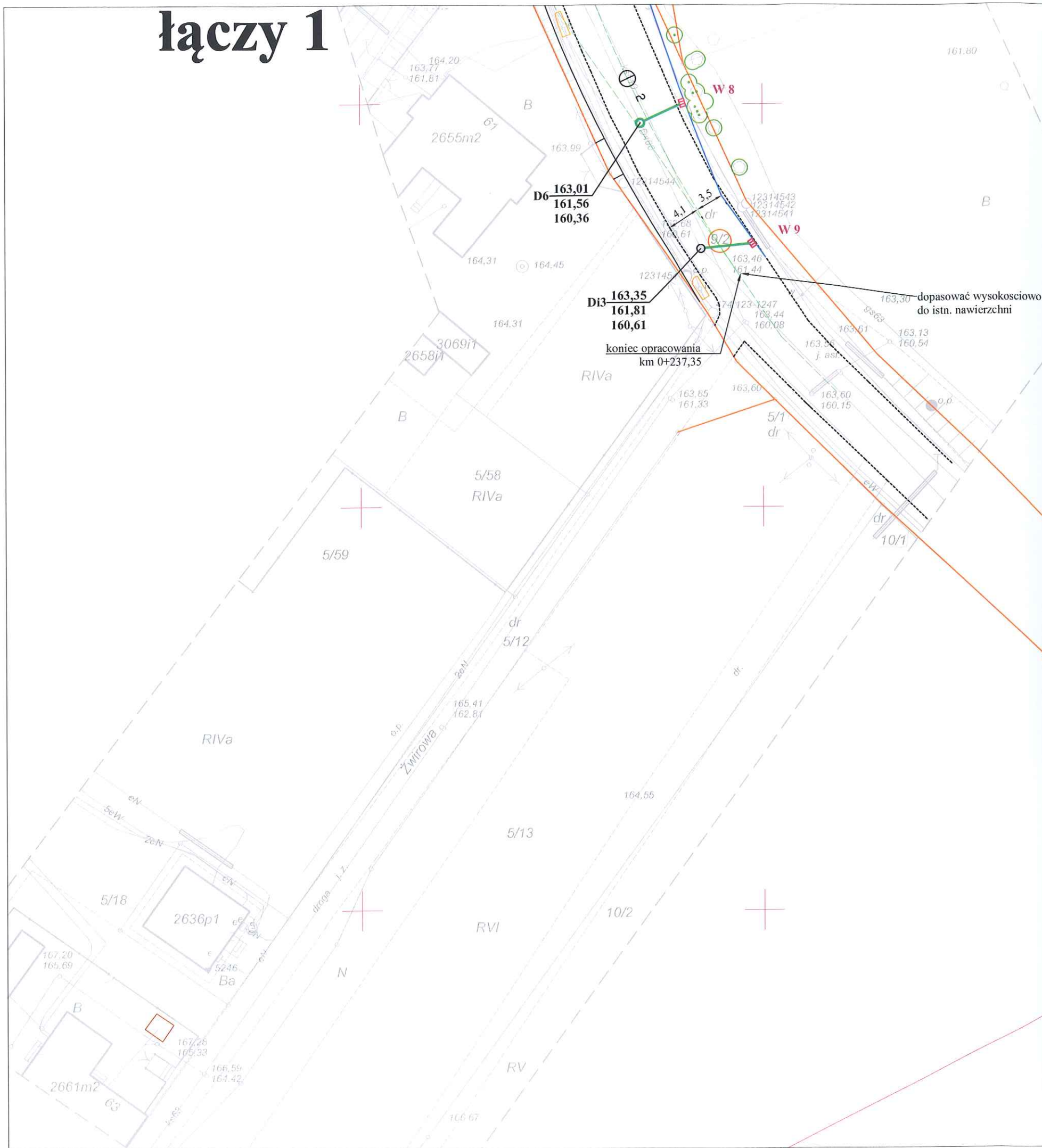
Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



 SEWI	SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna 45-321 Opole ul. Oleśka 117 NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296 tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40 E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl www.botsewi.pl	
Temat opracowania:	Budowa dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni	
Temat rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg ul. Obrońców Stalingradu 66 45-512 Opole	Skala: 1:500
BRANŻA SANITARNA:	Podpisy:	Data: maj 2016 r.
		Rysunek nr:
OPRACOWAŁ:		1
PROJEKTANT:		
- Mirosław Brzeziński		nr zadania: V/11/2016
nr upr. 352/94/Op		
SPRAWDZAJĄCY:		
- mgr inż. Romuald Maciantowicz		
nr upr. 206/94/Op		

łączy 1



SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna
45-321 Opole ul. Oleska 117
NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296
tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40
E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl
www.botsewi.pl

Temat opracowania:

Budowa dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni

Temat rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Inwestor:

Miejski Zarząd Dróg
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole

Skala:
1:500

BRANŻA SANITARNA:

OPRACOWAŁ:

PROJEKTANT:

- Mirosław Brzeziński

nr upr. 352/94/Op

SPRAWDZAJĄCY:

- mgr inż. Romuald Maciantowicz

nr upr. 206/94/Op

Podpisy:

[Signature]

Data:
maj 2016 r.

Rysunek nr:

2

nr zadania: V/11/2016

Urząd Miasta Opola
Wydział Infrastruktury Technicznej
i Gospodarki Komunalnej
(53)

Załącznik graficzny do pisma

ITGK - RIK. 27.012.3P.2016

z dnia 25.08.2016

[Signature]

Jolanta Ciszewska

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy 15x30x100
- proj. krawężnik betonowy 15x30x100
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100,
- istn. krawędź jezdni
- istn. granica,
- proj. oś drogi,
- proj. pobocze,
- proj. wpust deszczowy
- proj. studnia rewizyjna
- proj. przykanalik,
- istn. drzewa



PKP UTRZYMANIE

Wrocław 09.09.2016 r.

UTR6 Wrocław
Stanowisko ds. uzgodnień dokumentacji
Marcin Jaszowski
e-mail: marcin.jaszowski@telkol.eu
tel. 697 045 603

Nr pisma: UTM6-504-446/2016

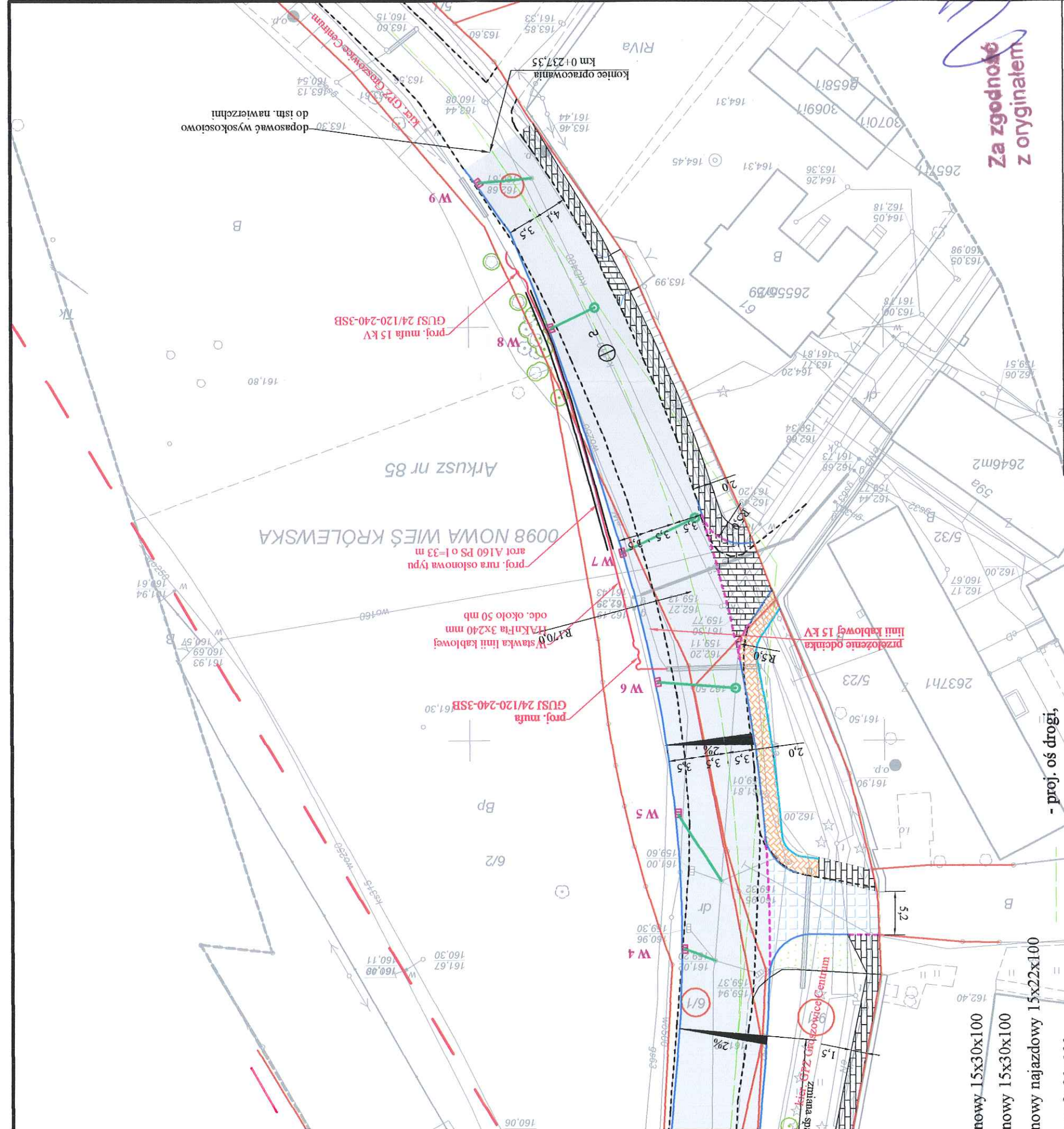
SEWI Sebastian Raudzis Sebastian
Wilisowski spółka jawna
ul. Oleska 117
45-231 Opole

Dotyczy: uzgodnienia projektu pt.: „Budowa dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni (DW nr 423) w Opolu”





PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na wniosek pismo z dnia **09.08.2016 r.** dotyczące uzgodnienia projektu budowy dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni (DW nr 423) w zakresie 20 m od granicy obszaru kolejowego informuje, że **na terenie prowadzonych prac nie występują kolizje z naszą infrastrukturą teletechniczną**. W związku z powyższym **nie wnosimy uwag ani zastrzeżeń** do przedstawionego projektu zagospodarowania terenu. Trasę naszej infrastruktury teletechnicznej zaznaczono kolorem czerwonym i symbolem 2tA(PKPU).

W załączeniu zwracamy dokumentację projektową.

Z poważaniem
DYREKTOR
REGIONU UTRZYMANIA
Aleksander Rzepiel



Za zgodność z oryginałem

 SEWI	SEWI Sebastian Raudis Sebastian Wilkowski spółka jawna 45-321 Opole ul. Oleśka 117 NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296 tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40 E-Mail: boteswi@op.pl, s-s@wp.pl www.boteswi.pl	
Temat opracowania:	Budowa dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na Al. Przyjaźni	
Temat rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg ul. Obrońców Stalingradu 66 45-512 Opole	
BRANŻA DROGOWA: OPRACOWAŁ: - mgr inż. Dawid Zielenka PROJEKTANT: - mgr inż. Sebastian Wilkowski nr upr. OPL/0286/POOD/06 SPRAWDZAJĄCY: - inż. Sebastian Raudis nr upr. OPL/0283/PWOD/06 BRANŻA SANITARNA: PROJEKTANT: Miroslaw Brzozowski nr upr. 35294/Op SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Romuald Maciejewicz nr upr. 206/94/Op BRANŻA ELEKTRYCZNA: OPRACOWAŁ: - Teodor Mateja PROJEKTANT: - mgr inż. Wacław Wacziński nr upr. 16677/Op	Podpis:   	
Data:	maj 2016 r.	Rysunek nr: 1
		nr zadania: V/11/2016

- proj. oś drogi,
- proj. pobocze,
- proj. oś pasa ruchu
- ścieżka rowerowa wg projektu "budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. M. z Jemielnicy
- istn. zjazd z kostki granitowej
- zielen,
- proj. nawierzchnia asfaltowa,
- proj. nawierzchnia asfaltowa - chodnik
- istn. drzewa



21A (PUPU) - kable telefoniczne

PKP Utrzymanie spółka z o.o.
REGION UTRZYMANIA WE WROCŁAWIU
ul. Kościuszki 82, 50-441 Wrocław
P: 113-28-75-351, REGON: 147190587
KRS: 0000504917

STANOWISKO DS.
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
Jaszczy
Marek Jaszczyński

godzono **09.09.2016 r.**
UTM6-504-446/2016

teren oddalony o 20,0 m
od granicy terenu kolejowego

21A (PKP)

do istn. nawierzchni

początek opracowania
km 0+000,0

ścieżka rowerowa wg projektu "budowa ścieżki
rowerowej wzdłuż ul. M. 2 Jemielnicy

do istn. nawierzchni

Arkusz nr 85

0098 NOWA WIEŚ KRÓLEWSKA

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy 15x30x100
- proj. krawężnik betonowy 15x30x100
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100,
- istn. krawędź jezdni
- istn. granica,
- projektowana nawierzchnia zjazdów
z kostki betonowej,
- projektowana nawierzchnia chodnika,
z kostki betonowej,
- istn. naw. z kostki betonowej,
- istn. naw. asfaltowa,
- proj. wpust deszczowy
- proj. studnia rewizyjna
- proj. przykanalik,

21A (PKP) kable tele

PKP Utrzymanie spółka z o.o.
REGION UTRZYMANIA WE WROCŁAW
ul. Kościuszki 82, 50-441 Wrocław
NIP: 113-28-75-351, REGON: 1471900
KRS: 0000504917

Uzgodniono 09.09.2016 r.
UHM 6-504-446/20



TK TELEKOM
GRUPA NETIA

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

Wrocław 17/08/2016

Renata Woźniak
Pion Operatorski
e-mail: r.wozniak@tktelekom.pl
tel.: 22 352 80 73

SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski Spółka Jawna
Ul. Oleska 117
45-231 Opole

Nr ref.: LBPSw-508-0506/16

Dotyczy: Uzgodnienie projektu budowy dodatkowego pasa ruchu przed przejazdem kolejowym na AL. Przyjaźni w Opolu.

TK Telekom Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo firmy SEWI z dnia 09.08.2016r uzgadnia w/w inwestycję. Jednocześnie informując, że nie posiada infrastruktury, kabla światłowodowego kolidującego z w/w inwestycją.
Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem

Specjalista
ds. dokumentacji technicznej

Renata Woźniak
Renata Woźniak

teren oddalony o 20,0 m
od granicy terenu kolejowego

do istn. nawierzchni
dopasować wysokościowo

początek opracowania
km 0+000,0

ścieżka rowerowa wg projektu "budowa ścieżki
rowerowej wzdłuż ul. M. z Jemielnicy

do istn. nawierzchni
dopasować wysokościowo

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy 15x30x100
- proj. krawężnik betonowy 15x30x100
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100,
- istn. krawędź jezdni
- istn. granica,
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej,
- projektowana nawierzchnia chodnika,
- istn. naw. z kostki betonowej,
- istn. naw. asfaltowa,
- proj. wpust deszczowy
- proj. studnia rewizyjna
- proj. przykanalik,

początek opracowania
km 0+000,0

ścieżka rowerowa wg projektu "budowa ścieżki
rowerowej wzdłuż ul. M. z Jemielnicy

do istn. nawierzchni
dopasować wysokościowo

ERD8 -5501/72b/2016

Gliwice, 01.09.2016r.

SEWI

Sebastian Raudzis, Sebastian Wilisowski
spółka jawna
ul. Oleska 117
45-231 Opole

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.08.2016r. w sprawie uzgodnień branżowych dotyczących budowy dodatkowego pasa ruchu przed wjazdem kolejowym na A.I. Przyjaźni, Śląski Rejon Dystrybucji w Gliwicach przesyła w załączeniu uzgodnioną dokumentację. W uzgadnianym terenie PKP Energetyka S.A. nie posiada urządzeń.

Kierownik
Śląskiego Rejonu Dystrybucji

Mirosław Brodziak

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie- Dystrybucji
Energii Elektrycznej
Śląski Rejon Dystrybucji
ul. Zabrska 41,44-100 Gliwice

tel. +48 32 719 44 92
fax +48 32 719 48 74
Ed.rd8@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 788.193.790,00 zł
(wpłacony w całości)

teren oddalony o 20,0 m od granicy terenu kolejowego

PE Energetyka S.A.
dział w Warszawie -
Dystrybucja Energii Elektrycznej
właski Rejon Dystrybucji
Ekspozytura:
ul. Fabryka 41, 44-100 Gliwice

Brak urządzeń sieci dystrybucyjnej

Gliwice, dnia 01.09.2016r.

Podpis Kierownik
Główny, ulica

Mirosław Brodziak

ścieżka rowerowa wg projektu "budowa ścieżki
rowerowej wzdłuż ul. M. 2 Jermielnicy

0+000,0 km początek opracowania

~~dopasować wysokość do istn. nawierzchni~~

dopasować wysokośćowo do istn. nawierzchni

0098 NOWA WIEŚ KRÓLEWSKA

Arkusz nr 85

1117

LEGENDA:

-proj. krawężnik betonowy

-proj. krawężnik betonowy

-proj. krawężnik betonowy

-proj. obrzeże betonowe 8x

-istm: krawedź jezdni

-istn: granica,

- projektowana nawierzchnia

z kostki betonowej,

- projektowana nawierzchnia

- istn. naw. z kostki betonu

825

- istn. naw. asfaltowa,

-proi wniust deszczowy

[illegible]- proj.: suadma i cwizyua
... 1... 1:1

- рјој. ризукапанк,