

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	1
OPIS TECHNICZNY	2
1. Wstęp.....	2
1.1 Temat.....	2
1.2 Podstawa opracowania.....	2
1.3 Przedmiot opracowania	2
1.4 Zakres opracowania.....	2
1.5 Cel opracowania	3
2. Stan istniejący i przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu	3
2.1 Istniejące uzbrojenie	3
2.2 Przewidywane zmiany	3
3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektem, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu (z przeciwpożarowym zapotrzebowaniem wody), ukształtowanie terenu i zieleni.....	3
3.1 Projektowany układ komunikacyjny.....	3
3.2 Konstrukcje nawierzchni	4
3.3 Krawężniki	4
3.4 Obrzeża	4
3.5 Pola uwagi	5
3.6 Dren francuski.....	5
3.7 Odwodnienie	5
3.8 Zieleń.....	5
4. Zestawienie powierzchni.....	5
5. Inne.....	5

SPIS RYSUNKÓW

1. MAPA POGLĄDOWA	skala 1:10000	rys. nr 0
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500	rys. nr 1
3. PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:50/500	rys. nr 2
4. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	skala 1:25	rys. nr 3
5. ZBIORCZA PLANSZA UZBROJENIA TERENU	skala 1:500	rys. nr 4

OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1 Temat

„Część 9. Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Opolskiej od istniejącego ciągu przy salonie Lellek Grup do granicy Sławic (prawa strona)”

1.2 Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora – Miasto Opole – Miejski Zarząd Dróg w Opolu,
- Mapa zasadnicza
- Ocena wizualna istniejącego terenu oraz stanu nawierzchni jezdni
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2016 poz. 314)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 124)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2015 poz. 460)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 poz. 1314)
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - GDDP Warszawa 2001r.
- Wytyczne projektowania dróg WPD-2
- WT-1 – IBDiM 2014, WT-2 – IBDiM 2010 i 2014 oraz WT-3 - IBDiM 2009.

1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Opolskiej (prawa strona) długości 241,00m.

1.4 Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto odcinek ul. Opolskiej od istniejącego ciągu przy salonie Lellek Grup do granicy Sławic.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Ulica Opolska na przedmiotowym odcinku posiada przekrój drogowy o następujących parametrach technicznych:

- jezdnia szerokości 5,50÷5,70m
- obustronne pobocza gruntowe szerokości 1,00÷1,50m
- obustronne rowy drogowe.

Na granicy Sławic kończy się istniejący ciąg pieszo-rowerowy mieszany szerokości 2,00m.

Na wysokości salonu Lellek Group znajduje się istniejący chodnik szerokości 3,00m.

2.1 Istniejące uzbrojenie

W pasie drogi i jego sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- kable energetyczne n/n i s/n
- kable telekomunikacyjne
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna i deszczowa.

2.2 Przewidywane zmiany

W projekcie przewidziano:

- budowę ścieżki pieszo-rowerowej
- przełożenie istniejącego chodnika na wysokości projektowanego przejścia dla pieszych
- budowę ścieku przykrawężnikowego z trzech rzędów kostki betonowej 10x20cm
- budowę krawężnika betonowego
- budowę enklaw wokół istniejących drzew
- budowę przejścia dla pieszych
- budowę kanalizacji deszczowej
- budowę drenu francuskiego
- budowę oświetlenia
- wymianę warstwy ścieralnej przy krawędzi jezdni na szerokości 1,50m.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektem, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu (z przeciwpożarowym zapotrzebowaniem wody), ukształtowanie terenu i zieleni

3.1 Projektowany układ komunikacyjny

W projekcie przewidziano budowę ścieżki pieszo-rowerowej szerokości 3,00m o nawierzchni asfaltowej.

Początek ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano na końcu istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej od strony Sławic, wzdłuż ulicy Opolskiej po stronie lewej do istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej znajdującej się na wysokości salonu Lellek Group.

Nawierzchnię ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano z betonu asfaltowego.

Ścieżka pieszo-rowerowa wykonana będzie od zewnętrznej strony w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20, a od wewnętrznej strony w krawężnikach betonowych 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano ściek z trzech rzędów kostki betonowej o wymiarach 10x20cm.

Ponadto w projekcie przewidziano ułożenie nowej warstwy ścieralnej grubości 5,00cm z betonu asfaltowego AC 11S na szerokości 1,20m od krawędzi ścieku po uprzednim sfrezowaniu istniejącej nawierzchni jezdni na głębokość 5,00cm.

Na wysokości istniejących drzew przewidziano zawężenie ścieżki pieszo-rowerowej do 2,50m poprzez wykonanie wokół nich enklaw o wymiarach 0,50x2,00m.

Na wysokości projektowanego przejścia dla pieszych po obu stronach jezdni zaprojektowano pola uwagi z płyty integracyjnej z wypustkami koloru żółtego. W tym celu przewidziano przełożenie części istniejącego chodnika.

3.2 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja remontu nawierzchni jezdni

- 5,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 5,00cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej

- 3,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S
- 5,00cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 20,00cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}
- 20,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C 1,5/2,0

3.3 Krawężniki

W projekcie przewidziano budowę krawężników betonowych przy krawędzi jezdni o wymiarach 20x30x100cm, a na wysokości przejść dla pieszych 20x22x100cm.

Krawężniki należy obniżyć do 2,00cm na wysokości przejść dla pieszych, a na pozostałych odcinkach 12,00cm nad krawędzi jezdni.

Krawężniki należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

3.4 Obrzeża

W projekcie przewidziano budowę obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 przy chodnikach z kostki betonowej.

3.5 Pola uwagi

Przy przejściach dla pieszych zaprojektowano pola uwagi z płyty integracyjnej z wypustkami koloru żółtego. Szerokość pasa wynosi 40cm. Odległość od krawędzi jezdni – 50cm.

3.6 Dren francuski

W projekcie przewidziano budowę drenu francuskiego. Dren należy wykonać z kruszywa łamanego 40-63mm o wymiarach 40x40cm w otulinie geotekstylnej z rurką drenarską karbowaną Ø110mm z odprowadzeniem wody poprzez trójnik z rury PCV Ø110 do projektowanych studni rewizyjnych. Dren należy ułożyć po zewnętrznej stronie projektowanego kanału deszczowego oraz na poziomie rzędnych kanału deszczowego.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchni jezdni i ścieżki pieszo-rowerowej przewidziano poprzez projektowane wpusty półchodnikowe do projektowanej kanalizacji deszczowej.

3.8 Zieleń

W projekcie przewidziano budowę terenów zielonych poprzez ułożenie warstwy humusu grubości 10,00cm a następnie obsianiu trawą i zawałowaniu.

4. Zestawienie powierzchni

Zakres rzeczowy obejmuje przebudowę chodnika wzdłuż ul. Opolskiej o ogólnej powierzchni 1018m², w tym:

– ścieżka pieszo-rowerowa	715m ²
– przełożenie istniejącego chodnika	13m ²
– remont nawierzchni jezdni	290m ² .

5. Inne

Integralną częścią projektu drogowego jest projekt branży sanitarnej (kanalizacja deszczowa) i energetycznej (oświetlenie ścieżki pieszo-rowerowej i przejścia dla pieszych).

Opracował:
mgr inż. Kazimierz Kurowski